

A.P.P.R Avenue de la Guimorais 35400 Saint-Malo B.P 10141 35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

Bulletin trimestriel d'Information Des pêcheurs Plaisanciers de Rotheneuf : Le Havre, La Varde de Saint Coulomb : Le Lupin

N° 90 – 4^{ème} trimestre 2014



Retour de pêche



Rédacteurs / Collaborateurs :

C. Drouin J.C. Goujon J.P. Courcoux J.Y. Lecerf B. Haguet D. Brebel

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Après un récent et grave incident à la Varde, un bateau littéralement pulvérisé, parlons un peu des mouillages de la Varde.

L'APPR fournit les blocs, les chaînes de bas-fond plus un bout' de 22 avec une manille.

Mais RIEN n'empêche les locataires de mouillages de vérifier, ou de faire vérifier, l'état de leur mouillage et de changer le bout' au bout d'un an.

RIEN n'empêche les locataires de mouillages de respecter le règlement en n'utilisant que des bouées BLANCHES portant le nom ou le matricule du bateau. C'est la loi et c'est rarement fait.

Il y a six ans j'avais demandé à tous les locataires d'un mouillage à la Varde de me communiquer la position GPS de leur mouillage. Cela aurait été utile pour délimiter la zone.

J'ai eu très exactement ZERO réponse, ce qui est relativement peu.

La zone a donc été délimitée par les Aff. Mar. D'après une photo satellite.

Elle est intangible et il est évident qu'il est interdit de déplacer ou tenter de déplacer un bloc.

A l'avenir, pour prévenir tout incident, l'APPR fera inspecter par SOTRAMAR, chaque année, en début de saison, tous les mouillages de la Varde. Le coût de l'opération étant à la charge des locataires de la Varde.

Le règlement intérieur sera modifié en ce sens.

Après le Rhum les bateaux vont remonter. L'idéal étant de n'avoir plus AUCUN bateau sur zone, ne serait-ce que pour éviter tout carénage sur l'estran.

C. Droüin

Pot de l'amitié : 6 Décembre



Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX

Construction Navale Alu
TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.
REPARATIONS DIVERSES: Hélices alu, Embase Hors Bord
FABRICATION INOX: Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO Tél. / Fax : 02 99 19 67 87 Portable : 06 88 67 58 11

COTISATIONS 2015

La Saison 2014 est maintenant terminée qu'il faut déjà penser à 2015

A ce sujet voici quelques recommandations:

Vous recevrez, comme chaque année, début Janvier "<u>un appel de cotisations</u>".. à régler pour le <u>15 Février 2015.</u>

Merci de bien vouloir respecter cette date. Cela nous permets d'optimiser le fichier des adhérents. Les adhérents qui utilisent un mouillage reçoivent une fiche "VOUS ET VOTRE BATEAU" à remplir et à renvoyer avec leur chèque.

Même s'il n'y a eu aucun changement à signaler depuis plusieurs années, nous avons besoin de ce document pour vérifier, si notre fichier est à jour.

Si vous n'utiliser pas votre mouillage en 2015 ou si vous arrêtez la navigation, merci de nous prévenir afin que nous puissions satisfaire rapidement un maximum, des nombreuses demandes en attente.

- Les adhérents qui se sont vus attribuer " **un mouillage temporaire** " en 2014 doivent à nouveau faire une demande par écrit adressée à :

Monsieur le Président de l'APPR Avenue de la Guimorais Boite postale 10141 35401 Saint Malo Cedex

en précisant quel mouillage ils ont utilisé en 2014. Ces personnes seront prioritaires pour se voir attribuer un mouillage définitif quand des places se libèreront.

- Les personnes qui n'ont pas obtenu de mouillage en 2014, et qui sont toujours demandeuses, sont tenues de renouveler leur demande par écrit (à l'adresse ci-dessus) en début 2015, en précisant la date de leur *première demande* sinon leur nom sera supprimé du fichier des demandes de mouillage.

La FNPPSF nous indique que pour 2015 leur cotisation passera de 12 à 14€.

BONNES FETES DE FIN D'ANNEE ET A L'ANNEE PROCHAINE

Le Bene

Restaurant 4, chemin des rochers sculptés 35400 Saint-Malo

> Tél. 02 99 56 97 64 Fax 02.99.40.86.94

Connaissez-vous la RNE ?

C'est la Route du Nord-Est, reliant Mourmansk au Japon, à la chine et à la Corée du Sud en passant par le Détroit de Béring.

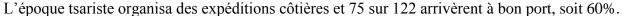
Route beaucoup plus courte ; 9.812 kilomètres et 18 jours de Mourmansk à Yosu, en Corée du Sud, au lieu de 19740 km et 37 jours par Suez et beaucoup plus encore par Bonne Espérance.

Mais cette route, passant par les mers de Barentz, de Kara et de Laptev, montant jusqu'au 80ème degré Nord, était normalement prise par la banquise au moins 8 mois de l'année.

Mourmansk, port crée pendant la guerre de 14 (aujourd'hui 300.000 habitants) n'est jamais pris par les glaces, comme la mer de Barentz, sans doute grâce aux derniers révolins* du Gulf-Stream.

La Russie a, depuis longtemps, cherché à utiliser cette route

pour exploiter les richesses minières de la Sibérie.



En 1879, à bord du "Véga", un Suédois, le comte Otto Nordenskjöld, fut le premier à relier Mourmansk à Béring, malgré de très difficiles conditions de navigation dans les glaces. La route était possible mais non exploitable régulièrement.

120 ans plus tard, le réchauffement climatique a changé la donne. Si, l'hiver, la banquise est encore très proche de ce qu'elle était en 1980, l'été, elle se rétrécit et perd 3 millions de Km² par rapport à cette date. Les côtes sont plus dégagées et plus franches et la glace est de la glace "jeune", moins

Les Russes ont donc entrepris de rentabiliser cette route pour transporter leur pétrole et leur gaz liquéfié. L'Asie du Sud-Est est très demandeuse.

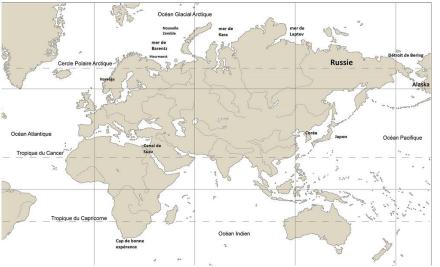
Ils ont commencé par construire 6 brise-glaces nucléaires, avec un hôpital à bord de chacun et du matériel contre une éventuelle pollution. La Compagnie Rosatomflot arme ces navires.

Ils ont ensuite imposé un type de navire : coque renforcée, hélices et safran protégés, équipements arctiques spéciaux, équipages renforcés.

Les bateaux certifiés ne peuvent naviguer que derrière l'un de ces brise-glaces. D'Asie vers Mourmansk le brise-glace prend le navire en charge à Béring et le lâche après la Nouvelle-Zemble. Le contraire pour la route Est.

Cela dure de 7 à 15 jours, sans escale, suivant les conditions de glace, à une vitesse moyenne entre 5 et 13 nœuds. Les brise-glaces peuvent encore avancer à 4 nœuds avec 2, 3 mètres de glace.

Une compagnie suédoise, la Marinvest, a fait construire, entre 2006 et 2008 6 navires de classe arctique, des 75.000 tonnes à 40 millions de dollars chacun.



Au tout début les Russes demandaient 30 dollars par tonne, ce qui était prohibitif et les suédois ont boudé.

Aujourd'hui, les prix ont baissé et sont à 5 dollars la tonne.

Le trajet fait gagner entre 10 et 15 jours, soit 250 tonnes de fioul lourd.

Entre 2004 et 2011 ce fioul est passé de 200 à 700 dollars la tonne et l'énergie ne baissera plus.

La location d'un brise-glace coûte entre 300.000 et 400.000 dollars, plus des assurances spéciales et des cartes de navigation achetées aux Russes.

Mais il y a de nombreux avantages : 15 à 20.000 dollars d'économie de fioul par jour, des frais d'équipage en moins, pas d'assurance anti-pirates comme dans l'Océan Indien et pas de gardes armés à bord et toute la route est en eaux russes.

Les navires non-Russes sont venus petit à petit : 2 en 2009, 4 en 2011 et 46 en 2012.

Et les Russes pensent pouvoir assurer la circulation toute l'année.

L'épaisseur de glace maxi rencontrée : 2 mètres de glace jeune.

Une menace cependant : l'interdiction, au niveau international, du fioul lourd par le code Polaire qui est en élaboration. Ce fioul est déjà interdit en Antarctique.

Et un inconvénient : les déchets accumulés dans les ports, villes et villages polaires : un immense cimetière de déchets nucléaires dans la péninsule de Kola, la même chose dans l'archipel de la Nouvelle-Zemble. La Russie va mettre 30 milliards de dollars dans la dépollution, la modernisation des voies d'accès à cette route, les aérodromes et la rénovation de l'aviation polaire.

Les Russes ont également investi dans la construction de nouveaux sous-marins nucléaires pour contrôler et protéger cette route. Le premier, le "Prince Vladimir" est en chantier.

Et Rosatomflot a commandé, au chantier Baltiysk Zavod, un super brise-glace, encore plus puissant que les 6 premiers.

Pour le moment la RNE n'est pas en concurrence avec la RNO, la route du Nord-Ouest, le long des côtes Canadiennes. Route utilisable en été mais se heurtant à de nombreuses glaces dérivantes dans la Mer de Baffin, entre le Canada et le Groënland.

Toujours à cause du réchauffement climatique, l'Inlandsis* du Groënland glisse vers la mer et d'énormes icebergs tombent à l'eau.

De plus, les Canadiens considèrent que c'est une voie intérieure, dans leurs eaux territoriales tandis que les USA y voient un corridor international.

TOVARITCH

D'où un conflit d'intérêts non résolu.

Detroit de Béring

ETATS-UNIS

Monfagnes
Rocheuses

Produce Bering

Corcle Politice

Bassin de
Tchoukotica

Bassin de
Tchoukotica

RUSSIE

RUSSIE

Rocheuses

Produce Bering

Rocheuses

Rocheuses

Produce Bering

Rocheuses

Rocheuses

Russian

Russian

Russian

Sibérie
ocientale

Sibérie
ocientale

Sibérie
ocientale

Sibérie
ocientale

Russian

Russian

Russian

Russian

Monfagnes
Rocheuses

Russian

Russian

Sibérie
ocientale

Sibérie
ocientale

Russian

Sibérie
ociedentale

Sibérie
ocie

Image libération 3 février 2013

LA RUÉE VERS LES RESSOURCES

Source : La route du Nord-Est Olivier Turc in "Le Monde"

Révolin : petit tourbillon de vent ou de courant.

Inlandsis : glacier de très grande étendue recouvrant la terre ferme.



C.Droüin



Nouveau règlement intérieur du port des Sablons

Ce nouveau règlement a été voté par l'équipe municipale le 3 juillet 2014.

Extrait de l'article 31 sur les conditions d'admission :

"Les demandes de mise à disposition d'un emplacement dans le port de plaisance sont inscrites et numérotées par ordre et date de réception sur les registres tenus informatiquement par le bureau du port.

A partir du 1^{er} septembre 2014, **l'inscription et les réinscriptions seront facturées 20€ TTC par an**, soit 16.67€ HT. "

La demande sera faite annuellement par écrit au lieu de tous les six mois auparavant et il faudra verser la somme de $20 \in \grave{a}$ chaque demande.

Extrait de l'article 35 sur les Copropriétés :

"L'affectation d'un emplacement à un usager pour son navire est strictement personnelle. A compter du 1^{er} septembre 2014, **le titulaire de l'emplacement doit détenir au moins autant de parts que tout autre copropriétaire** du navire. (10% suffisait auparavant) Dans tous les cas, le ou les autres copropriétaires ne pourront prétendre au transfert du contrat annuel à leur profit."

> Dictons marins

Quand les mouettes ont pied il est temps de virer.

En mer, il faut savoir garder les pieds sur terre.

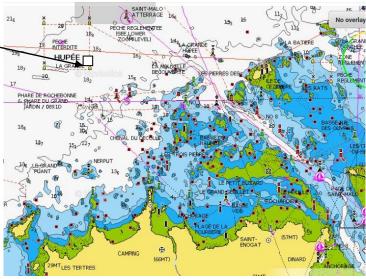


> Projet de concession d'algues au large de l'île de Cézembre

L'entreprise malouine C-Weed porte un projet de filières pour la culture d'algues laminaires brunes. L'enquête publique a pris fin le 21 octobre.

Il s'agit dans un premier temps de 3 filières de 200 mètres sur un périmètre de 5 hectares. Le site envisagé est au large de l'île de Cézembre dans la zone de cantonnement des naissains de coquilles Saint-Jacques. Les filières seraient à 1 mètre sous la surface de l'eau, à l'aplomb des naissains à 25m de fond.

Les pousses d'algues sont produites en écloserie. Au bout de trois semaines, elles sont transférées en mer et fixées sur de grosses cordes tendues à l'horizontale. Les filières sont maintenues rectilignes sous l'eau grâce à des flotteurs. Des corps-morts



immergés au fond de l'eau retiennent le dispositif. La récolte peut s'opérer au bout de six mois.

"Cette culture ne nécessite aucun produit de synthèse, ni d'engrais. Les algues se nourrissent de minéraux en suspension dans l'eau. Elles sont aussi des pompes à gaz carbonique. « Un tas d'animaux viennent frayer dans les élevages. Une véritable chaîne alimentaire s'y constitue »" (Jean-François Arbona codirigeant de C-Weed, ouest France entreprise 10 octobre 2014)

La production d'algues est destinée à l'entreprise Algopack installée à la Grassinais. Cette start-up a mis au point un procédé qui transforme les algues en matières plastiques. Avec ce projet elle compte sécuriser ces approvisionnements pour passer à une production industrielle. La société envisage de déménager dans la zone Atalante.

Si les essais sont concluants, la concession pourrait s'étendre à l'ensemble de la zone de cantonnement des coquilles Saint-Jacques c'est-à-dire 150 hectares. L'objectif est de produire 500 tonnes d'algues d'ici 2016.

Le comité des pêches à Saint-Malo est favorable: la matérialisation des concessions d'algues permettrait de sanctuariser la zone de cantonnement des semis de Saint-Jacques en la matérialisant en surface. Cette zone de sécurité serait donc interdite à la navigation.

Il y aurait des bouées de surface et un balisage aux quatre angles du secteur, avec trois marques de danger isolé et une bouée cardinale sud lumineuse.





C-Weed Aquaculture est une entreprise spécialisée dans **la culture en mer des algues** depuis 1983. Elle produit différentes espèces en Rance sous le label biologique :

le Wakamé (utilisée dans les salades, les soupes, ..)





le **Kombu Royal** (réduit les temps de cuisson, améliore la digérabilité, donne de la saveur, ..)

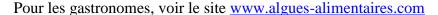


l'**Alaria esculenta** (utilisée en cosmétique, stimule le collagène et raffermit la peau)

Cette production est essentiellement destinée aux transformateurs des secteurs alimentaires et cosmétiques.

Les algues sont des légumes avec une haute teneur en sels minéraux et oligo-éléments. Elles sont riches en iode, fer (100 grammes d'algues nous donnent deux fois plus de fer que cent grammes de lentilles), cobalt,

magnésium, calcium, phosphore et potassium. Elles ont des vertus médicinales (action sur la glande thyroïde, régime, ...) et alimentaires.







Permanence le premier Samedi de chaque mois de 14h30 à 17h30 dans le local A P P R Avenue de la Guimorais - Rotheneuf

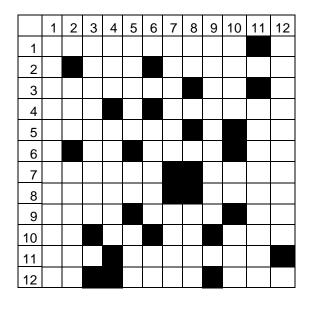
Mots croisés n°74.

- 1. Voiles d'avant.
- 2. Palmipède. Retour violent.
- 3. Forme d'enracinement. Consonnes.
- 4. Sport. Etres frustres.
- 5. Aident à la direction du navire. Cru.
- 6. Points opposés. Renommée pour ses lentilles. Consonnes.
- 7. Envahisseur craint dans la maison. De droite à gauche : fin de meeting.
- 8. Prénom. De droite à gauche : souffle le chaud et le froid.
- 9. Diminutif. De savoir. Consonnes.
- 10. Annonce la spécialité. Affirmation voisine. Saint voisin. Bon début.
- 11. Voyelles. Nouveau « tsar »
- 12. Consonnes vaticanes. Sicilien. A gauche en regardant le sud.

Verticalement

- 1. Grandes chaloupes.
- 2. Deux consonnes, une voyelle. Comme à la radio.
- 3. Façon brutale de s'exprimer.
- 4. Attention à n'en pas manquer. Se mesure au clinomètre ou au mal de mer.
- 5. Commerça. Unité de l'est. Essence.
- 6. Non reconnues. Phon. : otées.
- 7. Attend avec foi de bas en haut. Astringent.
- 8. Note. Lettre.
- 9. Parties d'un programme.
- 10. De bas en haut : empire démantelé. Phase. Début d'une longue série.
- 11. Gros cordages.
- 12. Milieu naturel.





Solution n°73

Horizontalement Verticalement 1. Garant. Magie. 1. Guimorais. Ru.

1. Garant. Magie. 2. Usinage. Gain. 2. Asie. Ur. Otan. 3. Li. Niveler. 3. Ri. Lr. Careme. 4. Meles. Oo. Emlu. 4. Années. Ruse. 5. Resort. Ty. 5. Naissains. No. 6. Ru. Savoir. 6. Tgv. Svp. Etat. 7. Arc. Ip. Eider. 7. Eeooo. Ria. 8. Arn. Onbri. 8. Lorient. 9. Soruse. Tool. 9. Age. Tribord. 10. Tes. Tr. Ride. 10. Gare. Droite. 11. Ramenai. Dtes. 11. Li. Lt. Eildes. 12. Une. Otas. Est. 12. Ennuyer. Est.

Boulanger - Pâtissier Choeolatier Pain euit au feu de bois

> Magali & Hewik Robino

15, Place du Canada Rothéneuf / Saint-Malo

02 99 56 00 91



ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE:

- A vendre MERRY NAUTIC 4,80m avec moteur hors-bord 40 cv injection SUZUKI, remorque, Tel: 06 16 40 01 91 Renseignements Daniel Brebel.
- Bateau (Neveu) Seco 12 Longueur 3,80m Moteur HB A/C Yamaha 5 CV, nourrice, remorque galva plus armement. Tel: 02 99 58 23 63.
- Bateau EIDER 14 Pêche Promenade, longueur 4,20 m. avec cabine, sondeur, remorque route et mise à l'eau, annexe, matériel de pêche. Prix 3000€. Tel : 02 90 32 54 03.
- Vends bateau plastique Long. 4,25 m, plus remorque cassante route, plus moteur Evinrude 6CV Prix 1.550€. Tel: 06 37 22 66 51.
- Kirié baleinier junior, longueur 4,40 m avec mât et voiles. Prix : 2000€. Tel : 02 90 35 54 03.
- Vends Bateau Pêche Promenade marque SIR 4,50m 2m large comprend 2 couchettes avec cabine moteur yamaha 9,9 vendu avec sa remorque de route et mise à l'eau Très bon état. Prix 3500€. Tel 02 37 98 88 71 le soir et le midi ou 06 79 38 64 38
- Vends ESTEOU 7,30m D150cv moins de 2000h GPS- sondeur − coin cuisine WC − 18000€ à débattre. 06 51 09 56 75.
- Pêche promenade type Kirié 1974 longueur 5.20m. avec mât et voiles, moteur fixe « couach » essence. Prix : 2200€. A débattre. Tel : 02 99 56 26 71 ou 02 99 90 40 26.
- A Vendre: Bateau type ROCCA Année de construction 1972
 Longueur 4 Mètres, 2 moteurs "EVINRUDE " 8 et 15 Chevaux
 Remorque cassante neuve 4 Gilets de sauvetage –Equipement maritime
 Prix Total 2.500 € (à débattre) Tel: 06 61 86 27 73
- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur; radio, prêt à naviguer, visible Saint Malo, 4500€ à débattre. Tel:02 23 18 47 81
- Vends pêche promenade Béneteau California 5,50 m voiles neuves moteur Diesel neuf Volvo 12 ch

 annexe cannes à pêche casiers trémail armement complet sondeur GPS traceur couleur.

 Moteur HB 4 ch neuf Tel 09 77 90 70 09
- Doris Neuf avec voiles C Le Charle's. Moteur Yamaha 6cv 4T 7000€ à débattre. Tel 06 21 43 08 50
- .Vends GUY MARINE 4,40m 1995;moteur aout 2007 4 temps Yamaha 25cv. Tel:06 08 65 81 00.
- Vends Kirié Baleinier 5,20m avec mât et voiles, moteur Diesel in board 18cv, sondeur Humminbird max 20, remorque de mise à l'eau. 02 99 40 87 34.
- Vends EDEL 5 avec moteur HB 1000€ 06 16 40 01 91.

- Vend bateau pêche promenade ARCOA 5,70m Moteur Perkins 50cv diesel, alternateur changé, 2 batteries neuves, électricité refaite. Le moteur est à remettre en route et le pot d'échappement à remplacer. Inclus: accastillage, sondeur, remorque mise à l'eau. Visible Saint Coulomb. Prix:4000euros. Tel:02 56 51 39 76 ou 06 98 20 37 96
- A vendre 560 QUICKSILVER timonier 2002, 50cv Mercury, GPS+Sondeur+Equipement obligatoire, Remorque neuve (transport + mise à l'eau). Prix:11000€ à débattre. Tel: 02 99 56 12 18
- Vends Bombar bateau 2 mètres. Tél: 06 76 95 21 33
- A vendre Moteur Hors-Bord 10CV. 2 temps arbre court Chrysler, très bien entretenu carburateur, bougies rouet, vis platinés vérifiés, graissage effectué, rinçage à l'eau douce, très bon démarrage, Prix 400 € à débattre tél.: 09 71 46 36 11.



- Vends CALIFORNIA 550 de 1986. Moteur in-bord Diésel YANMAR 18 CV. Remorque route. Parfait état, entretien chantier. Tel : 06 63 68 20 95.
- Vends MACWESTER ROWAN 22 Long. 7m. Tirant d'eau 1,10. WC marins. 4 couchettes. GV, FOC, GENOIS. Moteur in board Yanmar GM10. Prix 3500€. Tél : 0630483596.
- Vends CAP CAMARA 555 année 1995 moteur Suzuki 2 temps 90ch remorque neuve 7000€ à débattre. Tél: 0299820558.
- Bateau pêche promenade : ocqueteau type gabier (4,62) biquille moteur HB yamaha 9.9 (2010) sondeur (2013) batterie + chargeur (2013) matériel de mouillage 2 casiers + annexe : double coque 3 roues (2,20X1,30) tel : 0299405820. 3200€

A OUI S'ADRESSER?

APPR
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P. 10141
35401 Saint-Malo cedex

Président : M. DROUIN Christian Tel : 02 99 89 08 53

Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers :

- 1. Les permis bateau, sextant radio (CRR).
- 2. Les transports de bateaux.
- 3. L'achat de matériel de pêche.
- 4. Les hivernages de bateaux
- 5. Les travaux de réparations.
- 6. L'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.



> Dictons

Deux Soleils que l'on aperçoit annoncent la neige et le froid

Avec pâle lumière à son lever soleil restant sous nuages caché, ou se montrant rouge sanglant : mauvais temps



Si tu vois à son coucher le soleil enroché, rayons pâles ou rouges lançant, soleil avant la mer disparaissant : c'est pluie qui vient pour demain.

LOCATION

- Pour hivernage de votre bateau : Terrain entouré, protégé, facile d'accès Tel : 06 16 40 01 91.
- L'équipe HUSSON MARINE vous propose ses services pour :
 L'entretien, la réparation et l'hivernage de votre moteur.
 Le stockage de votre bateau en intérieur ou en extérieur.
 N'hésitez pas à profiter de nos nombreuses références en magasin.
- Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :

En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m2₂₂= 34 m³). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact**: 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS

L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

