A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin

N° 88 – 2ème trimestre 2014

Jésus revient ?

ACCASTILLAGE - DÉPÔT-VENTE NAUTIQUE
REMORQUE - MOTEUR - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIES
PÊCHE MER ET RIVIÈRE
DÉCO - ANTIQUITÉ
Jacques MARTIN
Challeng'Marine
Z.I. Actipole 35 - 35540 MINIAC-MORVAN / ST-MALO
Tél. : 08 74 56 36 68 - 02 99 58 50 30 - Fax : 02 99 58 50 45
Ouvert de 10 à 12 h et de 14 à 18 h 30 sauf le dimanche et le lundi
E-mail : challengmarine@free.fr • Site : www.challengmarine.com

Rédacteurs :
C. Drouin
J.C. Goujon
D. Brebel

Collaborateurs :
J.Y. Lecerf
B. Haguet
J.P. Courcoux

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 500 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Le jour des Puces Marines de Rotheneuf, le temps n'était pas avec nous : froid, pluie, vent, averses, grains, rafales, ondées, etc …

Fréquentation assez moyenne des stands mais un repas très apprécié par 80 personnes.

Si une troisième édition a lieu en 2015, ce serait bien que les membres de l'APPR vident leurs celliers, caves, garages et greniers pour animer les stands.

Vous aurez remarqué que les fonds avaient changé sur les zones de mouillage : il manque 40 centimètres de sable, par endroits, au Hâvre et de gros pavés apparaissent. Par contre le Lupin s'est très envasé.

Au Hâvre, Bernard Chapet a fait un gros travail pour dégager la zone.

A la Varde, je rappelle que la Convention signée avec la Ville de Saint-Malo nous impose de modifier les mouillages. Condition sine qua non pour conserver la zone.

Enfin, que vous soyez en annexe ou sur votre bateau, seul ou en équipage, portez un gilet (gonflable de préférence) et un coupe-circuit.

Les nouveaux règlements concernant la pêche, en mer et à pied, sont disponibles à l'APPR.

Bonnes navigations

C. Droüin

La remorque de l'APPR a été nettement améliorée grâce au travail de Patrick Richeux et Joël Soret. Un travail très intelligent et très précis qui permet d'adapter très facilement les diabolos à la carène des bateaux transportés.
Un grand merci aux deux Techniciens.

Crédit Mutuel de Bretagne
LA banque à qui parler
BANQUE - ASSURANCE
Une équipe à votre écoute pour vous accompagner au quotidien
Agence de St-Malo Centre
36, boulevard des Talards
35400 SAINT-MALO
02.99.20.21.70
Agence de Bellevue
38, boulevard de l'Aurore
35400 SAINT-MALO
02.99.81.91.46

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX
Construction Navale Alu
TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.
REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord
FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons
Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO
Tél. / Fax : 02 99 19 67 87
Portable : 06 88 67 58 11

➢ Bouées d'attente

A l'automne, en fin de saison, les bouées d'attente ont été enlevées comme chaque année.

Elles ont été lavées; nettoyées, stockées; avant d'être repeintes par des bénévoles.

Le moment venu, un jour de grande marée, évidemment, des courageux se sont chargés de la remise en place. Travail physique, par temps frisquet.

Mais il y a peu de jours ou cela est faisable car la mer doit être très basse.

Il faut:

_Vérifier les corps morts et les chaînes mères (sans mettre trop d'eau dans ses bottes car la mer n'est pas très chaude en ce début de saison).

_Mettre en place les nouvelles chaînes, les manilles, les émerillons et les bouées.

Tout cela en un temps relativement court.

Bravo et merci à l'équipe qui a fait ce travail indispensable pour que chacun d'entre vous puisse amarrer son bateau en toute confiance sur ces bouées d'attente.

Bonne navigation à tous

Le Benetin

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

Assemblée Générale : 5 Juillet
Fête de la Mer : 17 août
Pot de l'amitié : 6 Décembre

10 %* OFFERTS POUR LES MEMBRES DE L'APPR + CARTE DE FIDÉLITÉ

HUSSON MARINE

DEPÔT / VENTE
Bateaux, Moteurs, Remorques

CONCESSIONNAIRE
Hall d'Exposition couvert de 1000 m²

GARDIENNAGE COUVERT
Votre bateau et votre moteur rincés à chaque retour

MAGASIN D'ACCASTILLAGE
600 m² où vous trouverez tous vos articles nautiques

ATELIER DE REPARATION & D'ENTRETIEN toutes marques

ZODIAC

HUSSON MARINE - Z.I. SUD - 35400 ST MALO
10/12, Rue des Petits Champs - Tél. 02 99 19 61 58 - Fax : 02 99 19 62 31
contact@hussonmarine.fr - Site web : www.hussonmarine.fr

9h/12h
14h/19h

* VOIR CONDITIONS EN MAGASIN

➢ Recette de Moules au cidre

Pour 6 personnes
Préparation : 20mn
Temps de cuisson : 10mn

Ingrédients :
3 kg de moules
½ bouteille de cidre brut
100g de crème fraîche
3 oignons
60g de beurre
60g de farine
Persil, sel, poivre

Verser dans une casserole la moitié du cidre, les moules avec le sel et le poivre.
Faire cuire à feu vif. Retirer les moules dès qu'elles s'ouvrent.
Filtrer le jus de cuisson et conserver le, à part, au chaud.
Hacher les oignons très fin. Les mettre avec le beurre dans la casserole et les faire blondir.
Ajouter la farine et mélanger là pendant une courte cuisson en remuant avec une cuillère en bois.
Verser le jus de cuisson, le reste du cidre et laisser réduire de moitié.
Baisser le feu.
Ajouter la crème fraîche tout en remuant jusqu'à juste une ébullition.
Napper les moules avec la sauce et saupoudrer de persil haché.

Bon appétit !

"DESTINATAIRE INCONNU A L'ADRESSE"

Ce qui complique la gestion de l'APPR.
Si vous ne recevez rien de l'APPR, veuillez vérifier si l'adresse que vous nous avez communiquée est toujours valable.
En cas de changement d'adresse, prévenez-nous sans délai pour que le courrier et le "Petit Journal" arrivent bien à destination.
Votre boîte aux lettres est-elle BIEN IDENTIFIEE ?
-Numéro dans la rue
-Nom de l'habitant.
Si un adhérent vous dit qu'il ne reçoit rien de l'APPR, parlez-lui de ce message.
Merci de faire le nécessaire si besoin, et bonne saison 2014.

GIBOIRE GROUPE

GIBOIRE EMERAUDE
3 rue Porcon de la Barbinais
35400 – SAINT-MALO
Tél : 02 99 20 20 10
www.giboire.com et www.demeures-et-proprietes.com

➢ Le « 196 » bientôt numéro d'urgence en mer

Avant la fin de l'année, ce numéro directement relié aux Cross, permettra de donner l'alerte avec un téléphone.

37 % des alertes pour une demande de secours en mer sont lancées à partir de téléphones portables. Avec l'évolution de la téléphonie mobile, les plaisanciers, marins de moins en moins aguerris selon les constatations des sauveteurs en mer, préfèrent leur portable à la VHF. Celle-ci pèse toutefois encore pour 60 % des appels de détresse. Les fusées et autres engins pyrotechniques ne représentent désormais que 3 % de signalements.

Photo Thierry Creux

Problème, l'appel téléphonique n'est pas inscrit dans le processus d'alerte et demeure aléatoire.

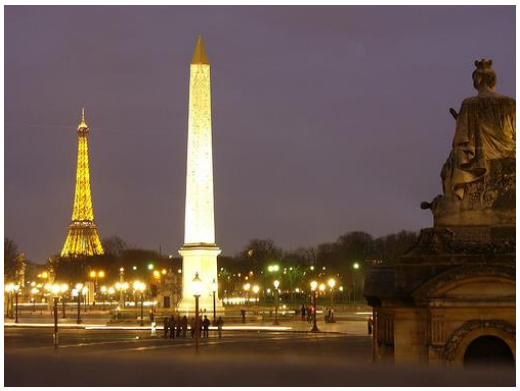
En contactant, le 112, appel d'urgence terrestre, les personnes qui donnent l'alerte compliquent la tâche des services chargés d'organiser la chaîne de sauvetage. Ce n'est pas sans conséquence sur la rapidité des interventions.

Pour y remédier, l'administration a décidé de créer un numéro dédié : le « 196 ». **« On arrête de bricoler. Ce numéro d'urgence devrait entrer en service avant la fin de cette année »**, indique Vincent Denamur, adjoint au sous-directeur de la sécurité maritime à la DAM (Direction des Affaires maritimes). **Terminé donc le « 1616 » « qui n'était pas un numéro d'urgence, mais un numéro simplifié »**.

Ce recours croissant au téléphone portable, pose un problème de sécurité en mer. **« Il faut conserver l'usage de la VHF (fréquence internationale de détresse) »**, insiste Gérard d'Abboville, Président du Conseil supérieur de la navigation de plaisance. **« Quand on appelle les secours avec un téléphone, aucun des bateaux qui peuvent se trouver à proximité ne captera l'alerte, avec la VHF si. Dans certaines situations, ça peut être déterminant pour sauver des gens. »** À condition, bien sûr, que sur ces bateaux on assure une veille sur le canal 16. Ce qui est loin d'être toujours le cas.

Jean-Pierre BUISSON Ouest-France 5 avril 2014

➢ Une aventure maritime : le Voyage de l'Obélisque.



En 1829, le Vice-Roi d'Egypte, Méhemet Ali, emploie des officiers et des ingénieurs Français à la modernisation de son pays. En remerciement, il propose de donner à la France les deux obélisques d'Alexandrie.

Champollion aimerait plutôt ceux du temple de Louxor, en meilleur état, mais à 700 km de l'embouchure du Nil.

C'est accepté et, le 19.11.1829, se réunit à Paris la commission d'étude pour le transport des obélisques. La Marine sera maître d'œuvre et le Parlement vote une somme de 300.000 francs le 6.2.1830.

Le 8.3.1830 on décide de construire un bateau spécifique pour ce transport : le "Luxor".

Un bateau à fond plat de 42 mètres de long, 3 mâts, 5 quilles, 2 mètres de tirant d'eau maxi pour pouvoir remonter le Nil et 9 mètres de large pour passer sous les ponts de la Seine, au retour.

Le "Luxor" est lancé le 26.7.1830 et, le 16 Mars 1831, l'ingénieur de la Marine Apollinaire Lebas est chargé des opérations d'abattage et de chargement de l'obélisque.

Le 15.4.1831, le "Luxor" quitte Toulon : 121 personnes à bord, équipage, ingénieurs et techniciens. Le Commandant en est le Lieutenant de Vaisseau Raymond de Verninac Saint-Maur et son second, Léon de Joannis.

Le 3.5.1831, arrivée à Alexandrie. Le bateau s'est révélé très mauvais marcheur et le Commandant demande l'assistance d'un remorqueur pour le retour, d'autant plus que le "Luxor" aura alors les 230 tonnes de l'obélisque en cale.

Le "Luxor" doit attendre à Alexandrie la crue du Nil pour avoir assez d'eau sous ses quilles et Lebas part devant avec 29 hommes pour préparer le terrain.

Le "Luxor", halé sur 700 km, arrive à Louxor le 14. 8. 1831.

L'Obélisque est désensablé jusqu'à 3m80 pour atteindre le piédestal et on creuse une chaussée de 400 mètres de long entre l'Obélisque et la rive du Nil. 400 fellahs vont déblayer 90.000m^3, par 50° à l'ombre.

On construit aussi une cale d'échouage pour poser le bateau, des logements pour les membres de l'expédition, un moulin, un four, un magasin aux vivres, un hôpital et un jardin potager.

Septembre 1831, le "Luxor", échoué, est démâté et recouvert de nattes et de sable, et régulièrement arrosé pour lui éviter de sécher.

11.9.1831, épidémie de choléra, enrayée par le médecin de l'expédition Justin Pascal Angelin.

1.10.1831, un très solide coffrage en bois, sur la totalité de l'obélisque, est achevé.

31.10.1831 : abattage de l'obélisque occidental, au moyen de 4 cabestans* et d'un appareil de retenue. Il est posé sur un glissoir en bois en quatre éléments de 7m et hâlé jusqu'au "Luxor", sur 400 m.

L'avant du bateau a été scié et hissé pour dégager la cale.

Dessin de Joannis représentant l'abattage de l'obélisque

Le 19.12.1831, l'obélisque est chargé et très solidement arrimé : il mesure 22.37 m de long et pèse 230 tonnes.

Le 25.12.1831, pour Noël, l'avant est remis en place, mais les eaux du Nil sont au plus bas et il faudra attendre le 25.5.1832 pour déséchouer le "Luxor" et entamer la descente, porté par le courant et en étant très peu manœuvrant.

*Un cabestan est un treuil à axe vertical utilisé pour virer l'ancre ou des cordages divers.

Le 2.10.1832, arrivée à Rosette, mais la barre, à l'embouchure du Nil est infranchissable

Fin 1832, le "Luxor" peut passer et arrive le 2.1.1833 à Alexandrie où l'attend le remorqueur demandé, le Sphinx, premier navire à vapeur de la Royale.

On ne quitte Alexandrie que le 1.4.1833, à cause des tempêtes hivernales. Relâche à Rhodes, pour cause de gros temps, et ravitaillement en charbon à Corfou.

Le 10.5.1833, arrivée à Toulon, où l'on met l'équipage en quarantaine 25 jours durant.

Le convoi repart le 22.6.1833. Escales à Gibraltar, Cap Saint-Vincent et la Corogne, pour cause de mauvais temps.

Le 12.8.1833, arrivée à Cherbourg où le Roi Louis-Philippe vient saluer et l'équipage et l'obélisque.

Le 12.9.1833, départ pour le Hâvre puis remontée jusqu'à Rouen, en remorque de "la Héva".

Le 14.9.1833, Rouen, où le "Luxor" est démâté et rasé de ses bastingages pour passer sous les ponts. Attente forcée de trois mois car la Seine est en crue et le tirant d'air insuffisant sous les ponts.

Le 3.12.1833, début du halage, avec 14 puis 28 chevaux.

Le 13.12.1833, le "Luxor" est enfin à Paris, amarré au quai de la Concorde, après 12.000 km et 2 ans et 9 mois.

Carte du périple

.

On décide alors d'édifier un piédestal de 9 m de haut, en granit.

En Mai 1834, Monsieur Guillastrennec emporte le marché, pour 200.000 francs. Cinq énormes blocs de granit vont être extraits des carrières de l'Aber Ildut* : 230 tonnes en tout, le plus gros bloc pesant 100 tonnes.

C'est le "Luxor" qui vient les charger. Ils ne seront déchargés au quai de la Concorde qu'en Avril 1836. L'obélisque a, entretemps, été hissé jusqu'à la place, orienté, puis monté sur une longue rampe maçonnée menant à l'emplacement du piédestal.

Le 25.10.1836, 200.000 Parisiens sont là. Un orchestre joue les "Mystères d'Isis", de Mozart, et, à 11H30, 350 artilleurs, répartis sur 10 cabestans, entament le redressement de l'obélisque.

L'ingénieur Lebas, au porte-voix, dirige la manœuvre et se place sous l'obélisque pour ne pas survivre en cas de rupture de l'appareil.

A 14H30, succès complet : l'obélisque est en place et des matelots grimpent en haut du coffrage pour hisser un drapeau français.

Et Louis-Philippe donne le signal des applaudissements.

La Marine aura donc mené l'affaire de bout en bout, les artilleurs ne fournissant qu'un peu de figuration athlétique.

Le 24.11.1836, Lebas est nommé Conservateur du Musée de la Marine. Il l'avait bien mérité.

Le second obélisque est resté à Louxor et sera officiellement restitué à l'Egypte en Septembre 1981.

Belle histoire, n'est-ce pas ?

Mais admirons les Egyptiens qui ont dressé de nombreux obélisques sans connaître la poulie et, donc, sans palan.

Et les Romains qui ont abattu, transporté, et redressé au moins quatre obélisques visibles aujourd'hui à Rome.

C. Droüin

Sources : "Le Voyage de l'Obélisque (Musée de la Marine)

Très belle exposition, jusqu'au 6 Juillet 2014.

*L'aber Ildut se situe en Finistère nord en face d'Ouessant.

Permanence le premier Samedi de chaque mois de 14h30 à 17h30 dans le local A P P R Avenue de la Guimorais - Rotheneuf

Mots croisés n°72

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1				■						■		
2								■				
3			■					■				
4				■		■		■				
5							■					
6				■			■					
7				■								■
8	■	■			■				■	■		
9					■						■	
10							■				■	
11			■				■				■	
12						■						

Horizontalement

1. Donnée pour la gagner. Célèbre Capitaine anglais. Quartier maritime.
2. Avant l'urne. Paresseux.
3. Non traduite. Celle de l'or enrichit quelquefois. d'école, de nage, morues…
4. en Afrique. Trois consonnes, une voyelle.
5. Loupera en désordre. De radis, de paille, de Nevers…
6. Bavard gris. Divinité inversée. Peuvent aussi être civils.
7. Absorbée en vrac. Supporte.
8. Peut-être approuvé. Facilite le passage de droite à gauche. Suit le vu.
9. En mer généralement. Souvent grand pour gens célèbres.
10. Pour éviter les points anguleux. Lettre.
11. Une révolution. Une mèche. Net.
12. Invite à la modération. Isolant.

Verticalement

1. Le spring du voisin. En Afrique de bas en haut.
2. A sa ligne en météo. Prénom.
3. Points opposés. Abris de bovins.
4. Consonnes. En Auvergne.
5. Caboteurs de la côte des pirates. Accélérateur.
6. Reste au fond en principe. Prêt au combat.
7. Colères refoulées. Absorbée.
8. Enrobés et frits.
9. Peuvent être tournants dans une timonerie. Prénom.
10. Tressas. Prénom à reconstituer.
11. Rejointes avec plaisir après le quart.
12. Usines à miel. Habituel.

Solution n°71

Horizontalement

1. Poules. Lpouc.
2. Io. Oses. As.
3. Cubitus. Ui.
4. Déclinaisons.
5. Du. Og. Emis.
6. Er. Unanimité.
7. Pou. Epi. Ese.
8. Iso. Funes.
9. Da. Sent.
10. Empire. Sr.
11. Tides. Esquif.
12. En. Sue. Irma.

Verticalement

1. Pied de pilote.
2. Oo. Euros. In.
3. Cc. Uoded.
4. Loulou. Ames.
5. Esbigner. Psu
6. Sein. Ap. Si.
7. Stannifère.
8. Ui. Unes.
9. Passement. Qi.
10. Os. Omise. Ur.
11. Unités. Sim.
12. Cuisse. Crfa.

Boulanger - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois
HR
Magali & Henrik
Robino
15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo
02 99 56 00 91

ENTREPRISE DE MAÇONNERIE
Maison fondée en 1941
S.A.R.L.
COMPASSI
NEUF ET RÉNOVATION
Z.A. de l'Outre - 35350 LA GOUESNIÈRE
Tél/Fax : 02 99 81 65 95
e-mail : compassi.sarl@wanadoo.fr

ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- A vendre MERRY NAUTIC 4,80m avec moteur hors-bord 40 cv injection SUZUKI, remorque, Tel : 06 16 40 01 91 Renseignements Daniel Brebel.
- Bateau (Neveu) Seco 12 Longueur 3,80m Moteur HB A/C Yamaha 5 CV, nourrice, remorque galva plus armement. Tel : 02 99 58 23 63.
- Bateau EIDER 14 Pêche Promenade, longueur 4,20 m. avec cabine, sondeur, remorque route et mise à l'eau, annexe, matériel de pêche. Prix 3000€. Tel : 02 90 32 54 03.
- Vends bateau plastique Long. 4,25 m, plus remorque cassante route, plus moteur Evinrude 6CV Prix 1.550€. Tel : 06 37 22 66 51.
- Kirié baleinier junior, longueur 4,40 m avec mât et voiles. Prix : 2000€. Tel : 02 90 35 54 03.
- Vends Bateau Pêche Promenade marque SIR 4,50m - 2m large – comprend 2 couchettes avec cabine – moteur yamaha 9,9 – vendu avec sa remorque de route et mise à l'eau – Très bon état. Prix 3500€. Tel 02 37 98 88 71 le soir et le midi ou 06 79 38 64 38
- Vends Paimpolais P. Modèle fabrication De Possesse. Tel : 02 99 89 06 83.
- Vends Bateau OCQUETEAU modèle "EPERLAN" insubmersible, long. 4 mètres, coffre à l'avant, moteur Evinrude 9, 9 CV arbre long, remorque mise à l'eau essieu 500 kg, reconditionné en 2001(facture 2000 €), une roue neuve, l'annexe nécessaire au mouillage, matériel de pêche et de sécurité. Mise à prix 1.500 € renégociable sur place. Tel. 06 86 82 16 84. Mr Dhulut.Hervé.

- Vends ESTEOU 7,30m - D150cv moins de 2000h - GPS- sondeur – coin cuisine WC – 18000€ à débattre. 06 51 09 56 75.
- Pêche promenade type Kirié 1974 longueur 5.20m. avec mât et voiles, moteur fixe « couach » essence. Prix : 2200€. A débattre. Tel : 02 99 56 26 71 ou 02 99 90 40 26.
- A Vendre : Bateau type ROCCA - Année de construction 1972 Longueur 4 Mètres, 2 moteurs "EVINRUDE " 8 et 15 Chevaux Remorque cassante neuve - 4 Gilets de sauvetage –Equipement maritime Prix Total 2.500 € (à débattre) Tel : 06 61 86 27 73

- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur; radio, prêt à naviguer, visible Saint Malo, 4500€ à débattre. Tel:02 23 18 47 81
- Vends pêche promenade Béneteau California 5,50 m voiles neuves moteur Diesel neuf Volvo 12 ch – annexe – cannes à pêche – casiers – trémail armement complet sondeur – GPS – traceur couleur. Moteur HB 4 ch neuf Tel 09 77 90 70 09

- Doris Neuf avec voiles C Le Charle's. Moteur Yamaha 6cv 4T 7000€ à débattre. Tel 06 21 43 08 50
- .Vends GUY MARINE 4,40m 1995;moteur aout 2007 4 temps Yamaha 25cv. Tel:06 08 65 81 00.
- Vends Kirié Baleinier 5,20m avec mât et voiles, moteur Diesel in board 18cv, sondeur Humminbird max 20, remorque de mise à l'eau. 02 99 40 87 34.
- Vends EDEL 5 avec moteur HB 1000€ 06 16 40 01 91.
- A VENDRE : Canot type "Paimpolais" Fabrication Chantier Naval DE POSSESSE 1967. Coque constituée de Polyester et matériaux Composite. Catégorie de de navigation 5-6. Maxi personnes 3-4. Vendu avec remorque de mise à l'eau, pour petits trajets. Paire d'avirons, dame de nage équipée pour recevoir le matériel de pêche. Prix : 1800 € (à débattre). Egalement à vendre : GPS MAP 521 S + sonde, carte type GARMIN état neuf. Prix d'achat 777,91 €. Vendu 550 € (à débattre) s'adresser à Mr. Crandserre Tel : 02 99 40 01 28.

- A Vendre moteur 3.5 cv. TOHATSU 3 heures de marche. Tel: 06 16 40 01 91, s'adresser à Daniel Brebel
- Vend bateau pêche promenade ARCOA 5,70m Moteur Perkins 50cv diesel, alternateur changé, 2 batteries neuves, électricité refaite. Le moteur est à remettre en route et le pot d'échappement à remplacer. Inclus: accastillage, sondeur, remorque mise à l'eau. Visible Saint Coulomb. Prix:4000euros. Tel:02 56 51 39 76 ou 06 98 20 37 96
- A vendre 560 QUICKSILVER timonier 2002, 50cv Mercury, GPS+Sondeur+Equipement obligatoire, Remorque neuve (transport + mise à l'eau). Prix:11000€ à débattre. Tel: 02 99 56 12 18
- Vends Bombar bateau 2 mètres. Tél : 06 76 95 21 33

A QUI S'ADRESSER ?

APPR
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P. 10141
35401 Saint-Malo cedex

Président : M. DROUIN Christian
Tel : 02 99 89 08 53

Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers :

1. Les permis bateau, sextant radio (CRR).
2. Les transports de bateaux.
3. L'achat de matériel de pêche.
4. Les hivernages de bateaux
5. Les travaux de réparations.
6. L'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

La crêpe autrement

Breizh Café

7 Quai Thomas
35260 Cancale
tél. 02 99 89 61 76

109 Rue Vieille du Temple
75003 Paris
Tél. 01 42 72 13 77

Bertrand LARCHER

Breizh Café Tokyo
www.breizhcafé.jp
www.breizhcafé.com

Cuisine Japonaise... et d'ici

La Table
BREIZH Café

7 Quai Thomas
Situé au 1er étage
35260 Cancale
tél. 02 99 89 56 46
www.breizhcafé.com

Raphaël-Fumio KUDAKA

Vue exceptionnelle
Sur la baie

- Vends CALIFORNIA 550 de 1986. Moteur in-bord Diésel YANMAR 18 CV. Remorque route. Parfait état, entretien chantier. Tel : 06 63 68 20 95.
- Vends MACWESTER ROWAN 22 Long. 7m. Tirant d'eau 1,10. WC marins. 4 couchettes. GV, FOC, GENOIS. Moteur in board Yanmar GM10. Prix 3500€. Tél : 0630483596.
- Vends CAP CAMARA 555 année 1995 moteur Suzuki 2 temps 90ch remorque neuve 7000€ à débattre. Tél : 0299820558.
- Bateau pêche promenade : ocqueteau type gabier (4,62) biquille moteur HB yamaha 9.9 (2010) sondeur (2013) batterie + chargeur (2013) matériel de mouillage 2 casiers + annexe : double coque 3 roues (2,20X1,30) tel : 0299405820. 3200€

LOCATION

- Pour hivernage de votre bateau : Terrain entouré, protégé, facile d'accès Tel : 06 16 40 01 91.
- L'équipe HUSSON MARINE vous propose ses services pour :
  L'entretien, la réparation et l'hivernage de votre moteur.
  Le stockage de votre bateau en intérieur ou en extérieur.
  N'hésitez pas à profiter de nos nombreuses références en magasin.
- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
  En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. ($15m2_{22}$= 34 m^3). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité**. Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS

L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

ARTISAN PEINTRE
Didier LAMY
Décoration de l'habitat
Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol
Ravalement - démoussage
Tél. 02 99 56 48 64