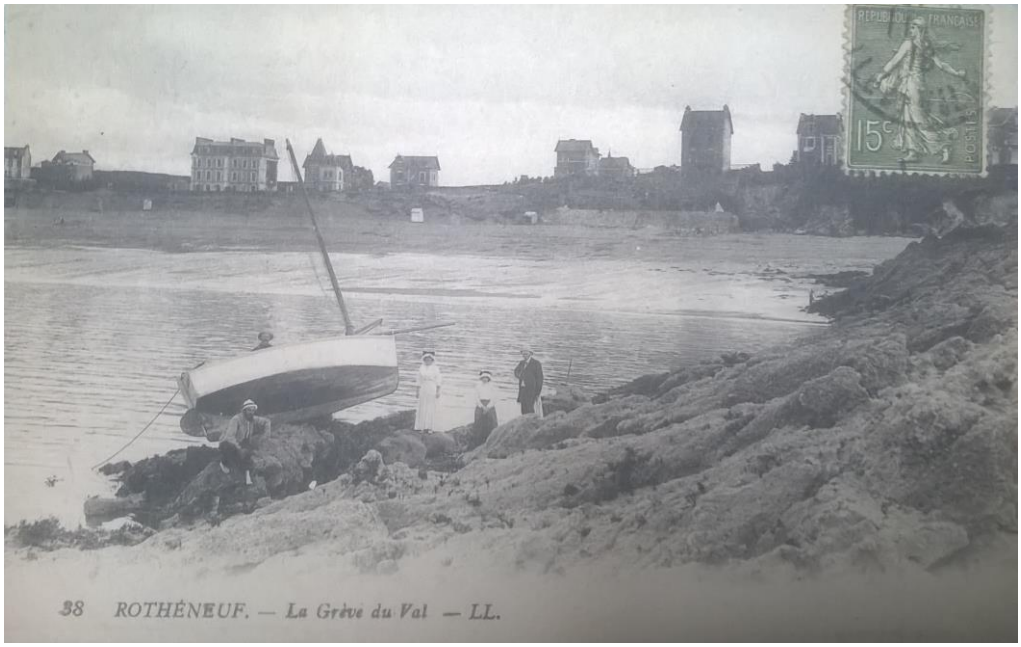
A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin

N° 98 – 4ème trimestre 2016



ACCASTILLAGE - DÉPÔT-VENTE NAUTIQUE
REMORQUE - MOTEUR - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIES
PÊCHE MER ET RIVIÈRE
DÉCO - ANTIQUITÉ
Jacques MARTIN
Challeng'Marine
Z.I. Actipole 35 - 35540 MINIAC-MORVAN / ST-MALO
Tél. : 08 74 56 36 68 - 02 99 58 50 30 - Fax : 02 99 58 50 45
Ouvert de 10 à 12 h et de 14 à 18 h 30 sauf le dimanche et le lundi
E-mail : challengmarine@free.fr • Site : www.challengmarine.com

Rédacteurs / Collaborateurs :
C. Drouin **J.Y. Lecerf**
J.C. Goujon **B. Haguet**
J.P. Courcoux **D. Brebel**

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Grande nouvelle : les deux hangars ont été rangés et débarrassés de 820 kilos de ferrailles et vieilles chaînes. Plus deux remorques pleines de bout's usagés et de bouées hors service.

Quatre heures de travail pour six membres du bureau.

La ferraille nous a rapporté la somme non négligeable de 49,20 euros !!!!

Le 2 Octobre, repas de l'APPR : peu de participants. Devant le peu d'enthousiasme des adhérents, nous ne renouvellerons pas l'expérience.

Fête de la mer 2016 : déficit de 1000 euros environ. Cela vaut-il la peine de continuer ? Gros travail du bureau et des bénévoles pour seulement 22 bateaux au départ. Les horaires de marée ne favorisaient pas le Lupin mais, entre le Hâvre et la Varde, il y a tout de même 120 bateaux qui, eux, avaient de l'eau.

L'APPR pourrait peut-être s'épargner ce genre de dépense ?

Remontez vos bateaux. Encore une fois, l'hiver, les bateaux et les mouillages fatiguent (blocs soulevés) et les vols sont facilités. Et, surtout, ne carénez pas sur l'estran.

Noël n'est pas si loin : faîtes vous offrir un gilet gonflable. On en trouve à des prix très abordables et ils sont légers et pas du tout gênants.

Cordialement C. Droüin

Crédit Mutuel de Bretagne
LA banque à qui parler
BANQUE - ASSURANCE
Une équipe à votre écoute pour vous accompagner au quotidien
Agence de St-Malo Centre
36, boulevard des Talards
35400 SAINT-MALO
02.99.20.21.70
Agence de Bellevue
38, boulevard de l'Aurore
35400 SAINT-MALO
02.99.81.91.46

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX
Construction Navale Alu
TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.
REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord
FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons
Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO
Tél. / Fax : 02 99 19 67 87
Portable : 06 88 67 58 11

➢ COTISATIONS 2017

La Saison 2016 se termine et il faut déjà penser à 2017

A ce sujet voici quelques recommandations:

vous recevrez, comme chaque année, début Janvier, "**un appel à cotisations**"
à régler pour le **15 Février 2017**

Merci de bien vouloir respecter cette date. Cela nous permet d'optimiser le fichier des adhérents. Les adhérents qui utilisent un mouillage reçoivent une fiche **"VOUS ET VOTRE BATEAU"** à remplir et à renvoyer accompagnée de votre chèque.

Même s'il n'y a aucun changement à signaler depuis plusieurs années, nous avons besoin de ce document pour vérifier si notre fichier est à jour.

Si vous n'utilisez pas votre mouillage en 2017 ou si vous arrêtez la navigation, merci de nous prévenir afin que nous puissions satisfaire rapidement un maximum des nombreuses demandes en attente.

Les adhérents qui se sont vus attribuer **"un mouillage temporaire"** en 2016 doivent à nouveau faire une demande par écrit adressée à :

Monsieur le Président de l' APPR
Avenue de la Guimorais
Boite Postale 10141
35401 Saint Malo Cedex

en précisant quel mouillage ils ont utilisé en 2016. Ces personnes seront prioritaires pour se voir attribuer un mouillage définitif quand des places se libéreront.

-**Les personnes qui n'ont pas obtenu de mouillage en 2016** et qui sont toujours demandeuses sont tenues de renouveler leur demande par écrit ((à l'adresse ci-dessus) début 2017, en précisant **la date de leur première demande** sinon leur nom sera supprimé du fichier des demandes de mouillage.

Les personnes qui souhaitent faire une demande pour la 1ere fois doivent le faire par écrit également à l'adresse ci-dessus **en précisant les caractéristiques de leur bateau sachant que la longueur hors tout est de 7 m. maximum**. Ne pas oublier de préciser le tirant d'eau. **Les multicoques ne sont pas acceptés.**

Si fin janvier, vous n'avez reçu aucun courrier de notre part, n'hésitez pas à nous contacter; des courriers se sont déjà égarés.

Evidemment ces recommandations n'ont qu'un seul but: Gérer au mieux les mouillages et satisfaire le plus grand nombre d'adhérents de l' APPR dans les meilleurs délais.

BONNES FÊTES DE FIN D'ANNEE ET A L'ANNEE PROCHAINE

GIBOIRE GROUPE

GIBOIRE EMERAUDE
3 rue Porcon de la Barbinais
35400 - SAINT-MALO
Tél : 02 99 20 20 10
www.giboire.com et www.demeures-et-proprietes.com

➢ Repas au restaurant "la Perle noire"

17 personnes ont participé ce qui est loin de ce qui était prévu si on se rappelle le nombre de personnes qui s'étaient dites intéressées à l'assemblée générale.
Les participants ont passé une très bonne soirée.

➢ Nouvelle photocopieuse

L'APPR a acheté une nouvelle photocopieuse car il n'y avait plus de pièces détachées pour réparer et entretenir l'ancienne.

➢ Le saviez-vous ? (Réponses pages 8 et 9)

Le phare de Tévennec dans la tempête, au large du Finistère. - Charles Marion

Pourquoi le phare de Tevennec est jugé maudit ?

Pourquoi les maquereaux ne s'arrêtent-ils jamais de nager ?

A la question du maître : L'eau des rivières est-elle salée ?
Le bon élève répond oui ! Pourquoi ?

Comment peut-on différencier un phoque d'une otarie ?

➢ Réglementation

Principales espèces pêchées	Taille mini. en cm	ILLE ET VILAINE / CÔTES D'ARMOR	
		Période de pêche	Limite journalière
Amande de mer	4*	1/9 au 30/4	100
Araignée de mer	12	Toute l'année	🍴
Bigorneau	--	Toute l'année	500
Bouquet	5	Toute l'année	🍴
Bulot	4,5	Toute l'année	100
Coque	3	Toute l'année	300
Coquille St.-Jacques	11	1/10 au 14/5	30
Couteau	10	Toute l'année	60
Crevette grise	3	Toute l'année	🍴
Étrille	6,5	Toute l'année	🍴
Homard	8,7	Toute l'année	🍴
Huître creuse	5	Toute l'année	60
Huître plate	6	Toute l'année	60
Moule	4	Toute l'année	300
Ormeau	9	1/9 au 14/6	20
Palourde	4	Toute l'année	150
Praire	4,3	Toute l'année	100
Sole	24	Toute l'année	🍴
Spisule	2,8	Toute l'année	100
Tourteau	14	Toute l'année	🍴

Arrêté préfectoral n°9311 du 16.06.2014

🍴: consommation familiale

*: conseillé

Il est interdit de prélever les coquillages élevés dans les zones conchylicoles dans un périmètre de 15 mètres autour des cultures marines. Sans licence, il est interdit de revendre sa pêche. Il est interdit de pêcher dans les herbiers de zostères. Il est obligatoire de remettre en état le site sur lequel vous pêchez, et notamment de remettre en place les pierres retournées, le rebouchage des trous générés par la pêche et l'absence de dégradation des habitats naturels sensibles.
Attention, des restrictions locales existent pour certains coquillages : se référer à l'annexe 2 de l'arrêté préfectoral du 21/10/2013 modifié le 16/06/2014.

Coquille Saint Jacques :

Saison 2016 / 2017	**Rance 35**	**Rance 22**
Ouverture de saison	03/10/16	
Fermeture de saison	au plus tard le 12 mai 2017	
Jours autorisés	Du lundi au vendredi hors jours fériés	
Horaires autorisés	8h à 16h	
Jours complémentaires	17 et 18 déc 2016 24 et 25 déc 2016	
Arrêtés de référence	N° 134/2016 du 12/10/2016	N° 133/2016 du 12/10/2016

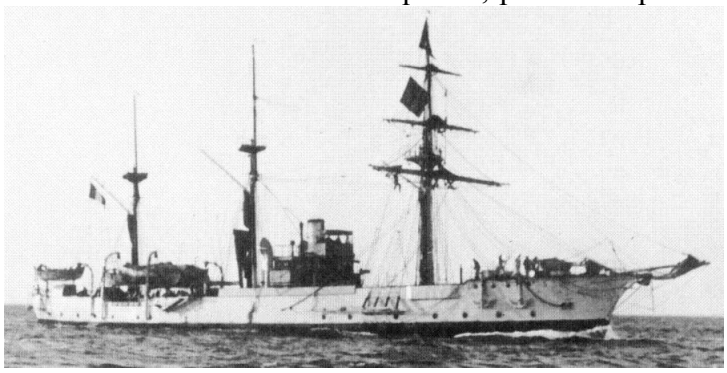
.

➢ Papeete sous le feu des cuirassés allemands

Fin 1913, la “Zélée”, canonnière construite en 1900, un bâtiment mixte, un trois-mâts motorisé, avec 90 hommes d’équipage, est en carénage à Sydney.

Le Lieutenant de Vaisseau Maxime Destremau y embarque là comme Commandant et, en Février 1914, appareille pour Tahiti pour y être en station.

Papeete est alors un point très important de ravitaillement en charbon, pour tous pavillons. En permanence on y trouve un stock de 5000 tonnes de “Cardiff” d’excellente qualité, près de la pointe Fare Ute.



La canonnière la “Zélée”,

Le 1er Août 1914 la “Zélée” part pour Raiatea avec le cuirassé “Montcalm”. L’équipage y apprend la déclaration d’état de guerre et le Lieutenant de Vaisseau Destremau est chargé officiellement de la défense de Tahiti.

Un fort y a bien été construit en 1880 et équipé de canons mais la forêt y a vite repris possession des lieux, faute d’entretien.

A l’époque les Allemands sont bien présents dans le Pacifique : en Chine, le port de Tsing Tao leur sert de base de ravitaillement. Ils ont également les Archipels des Carolines, des Mariannes, des Marshall, Tonga, Bismarck et Samoa, plus le Nord-Est de la Nouvelle-Guinée.

Les cuirassés “Scharnhorst” et “Gneisenau”, le cuirassé rapide “Nürnberg”, deux croiseurs auxiliaires dont l”Emden” et huit charbonniers surveillent cet ensemble.

Dès la déclaration de guerre les Anglais s’emparent de Tsing-Tao et des Samoa. Les cuirassés Allemands reçoivent l’ordre de rentrer en Allemagne par le Horn mais n’ont plus de ravitaillement possible. Reste Tahiti.

Destremau, revenu à Papeete, est chargé par l’Amiral Huguet et le gouverneur William Fawtier de désarmer la “Zélée”. Il entreprend de débarquer le charbon, les deux canons de 100mm et les quatre de 65mm pour les installer sur les hauteurs dominant le port.

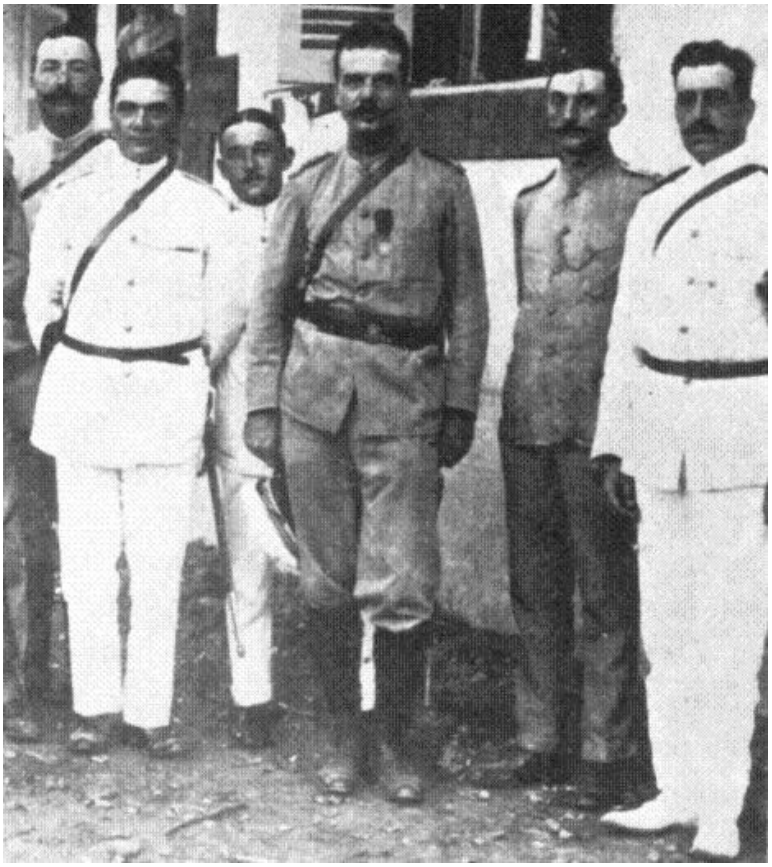
Il loue aussi 6 Ford T et les équipe chacune d'un canon de 37mm.

Il reste encore un canon de 100 à débarquer lorsque le caboteur " Saint-François", retour d'une tournée dans les îles, signale qu'un gros cargo Allemand est en train de charger des phosphates à Makatea, en eaux territoriales Françaises.

Destremau reste à Papeete et envoie son second avec la "Zélée" pour arraisonner le cargo.

Après 48 heures de traversée, la "Zélée" approche, de nuit, feux masqués, du cargo Allemand. Un coup de semonce, sans réponse, puis un deuxième et le "Walküre", de la Reederei AG Oceana, est arraisonné, l'équipage capturé et le pavillon tricolore hissé.

La "Zélée" et le "Walküre" rejoignent Papeete sans trop de difficultés.



capitaine Destremau et son état-major à Tahiti : enseignes Barbier et Barnaud, aspirants Dyèvre et Le Breton, lieutenant d'infanterie coloniale Lorenzi.

Avant sa longue traversée la flotte Allemande cherche à se ravitailler en vivres et charbon.

Le 21 Septembre, au matin, elle mouille devant Bora-Bora, sans pavillon apparent, les noms des navires masqués. Des officiers, parlant parfaitement le français débarquent, rencontrent les "autorités", à savoir un unique gendarme, et achètent des vivres frais : animaux vivants, fruits et légumes.

Les bateaux repartent en hissant le pavillon Allemand et le gendarme pense s'être fait avoir.

Ensuite, cap sur Papeete où Destremau peaufine la défense : le canon de 100 est installé sur le mont Faiere, battant la rade et les passes. Les quatre canons de 65 sont installés un peu plus bas.

La troupe de Destremau compte une centaine de marins, des marsouins venus de Nouméa et une cinquantaine de réservistes dont le peintre Octave Morillot, un ancien officier de marine.

Patrouilles à terre et autour de l'île, exercices, creusement de tranchées, veilles assurées par des Tahitiens et des Maoris à la vue perçante.

En même temps Destremau doit batailler avec le Gouverneur Fawtier partisan d'une reddition sans conditions en cas d'attaque.

Le 22 Septembre, alerte générale, on signale deux navires, approchant par mer forte. Ce sont bien le "Scharnhorst" et le "Gneisenau".

Le Benetin

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

Salués par les canons de 65, ils se mettent hors de portée. Par trois fois ils reviennent à la charge mais, ne connaissant pas les lieux, ne tentent pas d'embouquer la passe.

Ils lâchent plusieurs salves qui ratent les batteries mais mettent le feu à une partie de la ville.

William Fawtier veut hisser le drapeau blanc, Destremau s'y oppose et met le feu au stock de charbon tandis qu'il envoie son second saborder la "Zélée" et la couler dans la passe.

Le "Walküre coulé dans la passe d'entrée

L'amiral Allemand, Von Spee, mauvais joueur, arrose encore la ville et la "Zélée" qui, bien qu'en train de couler, reçoit 14 coups de 210mm et 35 coups de 150.

Le "Walküre" est également touché et, en feu, remorqué et coulé en travers de la passe.

Von Spee n'insiste pas et disparaît à l'horizon.

Destremau va devoir affronter le Gouverneur Fawtier qui le fera mettre aux arrêts puis renvoyer en France.

En Février 1915, à Toulon, Destremau se retrouve Commandant du contre-torpilleur "Boutefeu" mais l'injustice subie le mine et il en devient malade. Hospitalisé à Sainte-Anne. Il y décède le 7 Mars 1915.

Le ministre des Colonies réagit un peu tard en faisant remplacer Fawtier quelques mois après;

En Décembre 1915 Destremau est déclaré "Mort pour la France" et décoré de la croix de guerre à titre posthume et, en mars 1919, ce sera la légion d'Honneur.

Le tiers de Papeete avait été détruit, on comptait 2 morts. Le charbon avait brûlé pendant quinze jours répandant d'énormes panaches de fumée.

Les Allemands, partis cap à l'Est vers le Chili, rencontrent les Anglais le 1er Novembre à la bataille de Coronel, où ils sont vainqueurs, mais, le 12, à la bataille des Falkland, ils sont envoyés par le fond par les Anglais.

C.Droüin.Sources :"Le marin", Nov et Déc 2014
"Papeete 1914", de Guella Guyot et Morice
"Sur Mer 1914" de Farrère et Chack

➢ Réponses de le "le saviez-vous ?"

<u>Comment peut-on différencier un phoque d'une otarie ?</u>

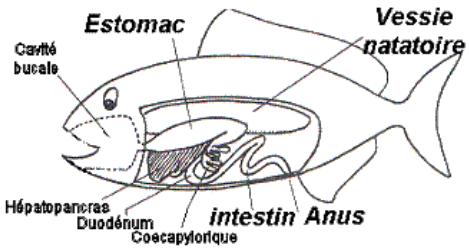
Le phoque n'a pas d'oreille apparente (il a un petit orifice très difficilement visible) au contraire du lion de mer et de l'otarie

➢ Réponses de le "le saviez-vous ?"

Pourquoi le phare de Tevennec est jugé maudit ?

C'est le seul maison-phare construit en pleine mer en France. C'est un phare de 4ème catégorie donc il n'y avait pas de relève. Il est régulièrement submergé par les flots. Selon la légende, un naufragé a été laissé pour mort sur les roches de ce phare, et aujourd'hui encore, à la différence de couleur des pierres, nous pourrions visualiser l'emplacement de son cadavre. Pendant les 5 années de construction de nombreux ouvriers perdirent la vie, il y eu des apparitions inexpliquées. Pendant 30 ans 23 gardiens se succédèrent : des morts, des gardiens devenus fous. L'Etat a tenté d'y implanter des couples, dont certains élèveront leurs enfants sur place. Il y aura une vache et un four à pain. Ne trouvant plus de volontaires l'état décide d'automatiser le phare en 1910. Depuis plus personne n'y a vécu jusqu'au 27 février 2016. Ce jour-là, Marc Pointud Président de la Société Nationale pour le Patrimoine des phares et Balises (SNPB) a décidé d'y rester 69 jours. L'objectif était d'alerter sur l'urgence de la restauration des phares français qui sont en train de se délabrer.

Pourquoi les maquereaux ne s'arrêtent-ils jamais de nager ?



Car ils n'ont pas de vessie natatoire.
C'est une poche située dans l'abdomen des poissons, contenant de l'azote, de l'oxygène et du gaz carbonique. Cet organe sert de « ballast » au poisson et lui permet d'ajuster sa flottabilité.
En conclusion, si le maquereau cesse de nager il coule !

A la question du maître : L'eau des rivières est-elle salée ? Le cancre mais aussi le bon élève répondent oui ! Pourquoi ?

L'eau des rivières est en effet salée. Le courant d'eau érode les rochers dans le lit de la rivière et entraîne ainsi les sels minéraux.
La quantité de ces sels est si minime que nous ne le sentons pas quand nous buvons l'eau "douce". Cependant, les rivières déposent en mer tous ces sels accumulés ce qui augmente leur concentration et nous fait percevoir la mer salée.

.

Permanence le premier Samedi de chaque mois de 14h30 à 17h30 dans le local A P P R Avenue de la Guimorais - Rotheneuf

Mots croisés n°81.

1. Archipel nordique. Dans le haut de la carte.
2. Pour aller et venir. Trois consonnes et une voyelle. HS désordonnée.
3. Les beaux arrivent. Deux consonnes, une voyelle.
4. Navigateur dérangé. Elément d'Opinel.
5. En les. Protège.
6. Pâtisserie.
7. Se dit d'une langue. Peut monter.
8. Moyen de transport. Négation. Après le bac.
9. Sono en dérive. Dans la gamme. Bataille en 1805.
10. Recouvrir un toit en désordre. Ile rebelle en 1940.
11. Femmes vénérées. Oui ailleurs.
12. Distance galactique. Consonnes. Début d'une longue série. Indique le lieu.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1								■				
2			■					■				
3									■			
4						■						
5			■			■		■		■	■	
6		■										
7	■	■							■			
8				■			■		■			
9					■			■				■
10							■	■				
11								■		■		
12			■				■			■		

Verticalement

1. Avares. Aussi célèbre que la « Jeanne d'Arc ».
2. Amarrent la bouée à la cigale. Vous ou moi.
3. Pour rêver. Issue d'une ancienne fédération.
4. Au nord de l'Ecosse. Dehors !!
5. Ile de l'océan indien. Drogue.
6. Peut siéger. Répétée.
7. A une frontière commune avec le 3 vertical. Donc appris.
8. Pour rêver. Dérangée mais belle.
9. Consonnes. Traverse la ville. HS.
10. Capitale. Flûte qui s'échoua sur le 5 vertical.
11. Bien vrai. Ce n'était pas Olympe.
12. Aprement. Plume franco américaine.

Solution n°80

Horizontalement

1. Terre de feu.
2. Or. Ute. Rirai.
3. Rivée. Led. Ug.
4. Dca. No. Gerba.
5. Désarmée.
6. Sa. Suint. Ise.
7. Il. Teloeb.
8. Leurs. Ruet.
9. Lire. Ai. Issa.
10. Iseo.
11. Saisi. Miniac.
12. So. Miens. Io.

Verticalement

1. Tordesillas
2. Eric. Alei. As.
3. Var. Ur. Io
4. Rue. Stress.
5. Etendues. Im.
6. De. Œil. Ai.
7. Snobisme.
8. Frégate. Ein.
9. Eider. Brions.
10. Ur. Rmi. Us.
11. Aubes. Essai.
12. Pigafetta. Co.

Boulanger - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois
HR
Magali & Henrik
Robino
15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo
02 99 56 00 91

ENTREPRISE DE MAÇONNERIE
Maison fondée en 1941
S.A.R.L.
COMPASSI
NEUF ET RÉNOVATION
Z.A. de l'Outre - 35350 LA GOUESNIÈRE
Tél/Fax : 02 99 81 65 95
e-mail : compassi.sarl@wanadoo.fr

ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- Pêche promenade type Kirié 1974 longueur 5.20m. avec mât et voiles, moteur fixe « couach » essence. Prix : 2200€. A débattre. Tel : 02 99 56 26 71 ou 02 99 90 40 26.
- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur; radio, prêt à naviguer, visible Saint Malo, 3500€ à débattre. Tel:02 23 18 47 81.
- Moteur Hors-Bord, 10CV 2 temps arbre court Chrysler, très bien entretenu. Carburateur, bougies, rouet, vis platinés vérifiés, graissage effectué, rinçage à l'eau douce, très bon démarrage. Prix 400 € à débattre. Tel. : 09 71 46 36 11.
- Bateau BENETEAU Gallion; quillé de 4,80m, Pêche Promenade de 1971. Moteur I.B diésel 9,9cv, avec armement et sondeur, Tirant d'eau de 0,90m. Bon état général. Prix à débattre. Tel : 06.11.65.11.84. Libre de suite.
- SUN 2000 année 2001, longueur:6,20m, dériveur intégral + moteur HB 6cv - tirant d'eau:0,30m Prix:7000euros. Tel : 06 11 55 61 33.
- Pêche Promenade LANAVERRE type Alios 5 .60 m. avec mat et voiles. Moteur fixe RC 8D Prix: 2500€ à débattre. Tel : 02 99 82 58 87.
- Canot type "Paimpolais" Fabrication Chantier Naval De POSSESSE 1962 Très bon état. Maxi 4 personnes. Vendu avec remorque de mise à l'eau, avirons et matériel de sécurité + moteur Suzuki modèle DT4 2 temps 4cv. Prix : 1900€. Tél : 06 75 00 95 45.

- Equipement complet pour mouillage APPR : 2 Chaînes +bouts+ bouées. Tel : 06 09 83 62 63.
- Annexe rigide 2 à 3 personnes. TBE. 300€. Tél : 06 75 00 95 45

A QUI S'ADRESSER ?

APPR
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P. 10141
35401 Saint-Malo cedex

Président : M. DROUIN Christian
Tel : 02 99 89 08 53

RECHERCHE:

- Particulier recherche abri ou grand garage pour camping-car à l'année en location ou à l'achat. Hauteur minimum de l'accès 3.55m. Tel: 06 84 32 22 44 / 06 08 85 90 44

Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers :

1. Les permis bateau, sextant radio (CRR).
2. Les transports de bateaux.
3. L'achat de matériel de pêche.
4. Les hivernages de bateaux
5. Les travaux de réparations.
6. L'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

LOCATION

- Pour hivernage de votre bateau : Terrain entouré, protégé, facile d'accès Tel : 06 16 40 01 91.

- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
  En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. ($15m2_{22}$= 34 m^3). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité**. Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS

L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.