APPR-INFO

Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rotheneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin

A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

N° 117 – 3ème trimestre 2021

Christian et Nadine

ACCASTILLAGE - PÊCHE MER ET RIVIÈRE - MOTEUR
REMORQUE - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIE
OPEN BAR
BOAT
Challeng'Marine
Aurélien PETIBON
Z.A. ACTIPOLE 35 - 35540 MINIAC-MORVAN/ST-MALO
Tél. 02.99.58.50.30 - 09.54.56.36.68 - Fax 02.99.58.50.45
E-mail : challengmarine@free.fr - site : www.challengmarine.com
Ouvert de 9h à 12h et de 14h à 18h30 - Fermé le dimanche et le lundi

Cartes de fidélités

A.P.P.R. - INFO

Rédacteurs / Collaborateurs :
C. Drouin
B. Haguet
J.P. Courcoux
P. Koch
J.Y. Lecerf
J.F Gautier
D Brebel
A Feuillet

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez-nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Assemblée générale du samedi O3 juillet :

de nombreux participants ont fait le déplacement profitant d une accalmie de la pandémie. Les Mairies de Saint-Malo et Saint-Coulomb étaient représentées par leurs élus ainsi que la S N S M par son président P Le Rouille.

Notre Président nous évoque tous les problèmes rencontrés pendant cette année écoulée (voir sur le site internet).

En fin de séance, Christian confirme qu'il lâche définitivement la barre de l'A P P R. Merci Capitaine pour tout le travail effectué pendant ces 13 années et continue de naviguer de (CONSERVE) avec nous le plus longtemps possible.

Réunion de bureau le 16 O7 2O21 :

le départ de la présidence de Christian pose problème. Les candidats ne se faisant pas légion et encouragé par les membres du bureau, je me suis jeté à l'eau (avec mon gilet) fort d'être entouré par un bureau expérimenté et compétent. Nous ferons tout pour garder Le cap.
Merci à tous pour votre confiance.

A Feuillet

Vos agences **vous accompagnent** dans vos projets.

Saint-Malo Bellevue
38, boulevard de l'Aurore - 35400 Saint-Malo
Tél. : **02 99 81 91 46**

Saint-Malo
36, boulevard des Talards - 35400 Saint-Malo
Tél. : **02 99 20 21 70**

Saint-Jouan-Des-Guérets
rue du moulin du domaine - 35430 St Jouan des Guérets
Tél. : **02 99 81 96 33**

Crédit Mutuel de Bretagne

Crédit Mutuel Arkéa, S.A. coopérative de crédit à capital variable et de courtage d'assurances. Siège social : 1 rue Louis Lichou, 29480 Le Relecq-Kerhuon. Siren 775 577 018 RCS Brest. Orias 07 025 585. 07/2021.

➢ Assemblée générale de l'APPR le 3 juillet 2021

Elle s'est déroulée dans la maison de quartier de Rothéneuf.

De très nombreux adhérents se sont déplacés, et nous les remercions. On sent que les gens ont besoin de "revivre". Les Mairies de Saint-Malo et de Saint-Coulomb étaient représentées, ainsi que la SNSM (Société Nationale de Sauvetage en Mer) qui rappelle ses nombreuses interventions auprès des plaisanciers et aimerait recevoir plus d'aides financières sous la forme d'adhésions, les versements de cotisations étant défiscalisées à 66%.

Le Président de l'APPR, Christian Droüin, ouvre la séance en expliquant que " c'est compliqué " de faire quelque-chose en ce moment.

Depuis le début de la saison, 3 membres de l'APPR se sont retrouvés à l'eau, sans gilet et ont failli se noyer. D'où l'importance d'utiliser un gilet de sauvetage, même en annexe, et même si ce n'est pas obligatoire.

La fête de la mer est prévue le Dimanche 25 juillet, date qu'il a fallu changer à cause d'un « cafouillage » de certains employés de la mairie de Saint-Malo. Elle se déroulera sur le terrain du Nicet.

La zône de la Varde pose de sérieux problèmes à ses utilisateurs : accès, parking, stationnement. La mise en place de 2 mouillages « dits innovants » implique des contraintes que l'APPR ne saurait accepter. Ils resteront donc vacants.

Le prêt de matériel de l'APPR (remorque non homologuée) est à éviter : en cas de problème, la responsabilité du Président est engagée, et risque de refus de prise en charge par l'assurance.

Notre trésorier Laurent Cosse fait un bilan financier détaillé qui montre un léger déficit dû à l'absence de recettes (pas de fête de la mer en 2020 et achat d'une nouvelle photocopieuse … l'ancienne ayant rendu l'âme).

Cette année 7 postes étaient vacants. 6 membres du bureau sortants se représentaient ainsi qu'un nouveau candidat, Philippe Hubert. Ce qui fait 7 personnes pour 7 places. Ils ont tous été élus à l'unamité.

En fin de séance, **notre président Christian Droüin**, prend à nouveau la parole pour annoncer qu'il démissionne de ses fonctions de Président.

Nous tenons à lui dire un Grand Merci pour tout ce qu'il a fait pour l'APPR.

- La disponibilité
- L'amabilité
- L'énorme travail accompli depuis de nombreuses années
- Le tout dans la bonne humeur

Encore une fois merci.

➢ Election du nouveau bureau

Alain Feuillet est le nouveau Président élu à l'unanimité. Christian Drouin est nommé Président d'honneur. Arrivée de Philippe Hubert.

Composition du bureau :

Daniel Brebel (tracteur, zone du Lupin)	Laurent Cossé (Trésorier)
Jean-Paul Courcoux (petit journal)	Christian Droüin (Président d'honneur, petit journal)
Alain Feuillet (Président, zone de la Varde)	Jean-François Gautier (zone du Lupin, petit journal)
Philippe Hubert	Yves Jambon
Jean-François Kerbrat	Patrick Koch (zone du Lupin, petit journal)
Jean-Yves Lecerf (vice-président, secrétaire, petit journal)	Luc Legué
Joël Soret (Tracteur, zone du Hâvre)	Michel Tirel (zone du Havre)

➢ Fête de la mer ((LA POISSE LA POISSE LA POISSE))

Nous sommes avisés par la Mairie de Saint-Malo le jeudi matin des nouvelles restrictions sanitaires : barriérage du terrain, une entrée une sortie, contrôles des passes sanitaires et ou tests pcr, le tout sous notre entière responsabilité. Trop compliqué pour notre petite structure, nous décidons d'annuler la fête mais conservons le concours de pêche.

Samedi soir météo annoncée 1O / 12 noeuds de vent, Dimanche matin O7HOO 23 noeuds de vent avec grains, je contacte la S N S M et nous decidons que le plus raisonnable est de garder nos amis à terre. L' A P P R est tenace. Le soleil arrive vers 11 HOO. Ouverture de la buvette, déjeuner / grillades pour tous les bénévoles et amis, visite des élus de Saint-Malo et Saint-Coulomb, vente de crêpes préparées par Yves et Luc, vente de gateaux offert par la maison ROBINO. Vers 15HOO arrivée de nos amis vétérans du BAGAD DE LANN BIHOUE suivie de nombreux touristes. Belle après-midi. Nous vendons toutes nos victuailles.

De gauche à droite : Mr Hardouin, Mr Kinié, Jp Courcoux, Mme Renard, P Koch, G Cherel, A Feuillet, Luc Glady

A TOUTES ET A TOUS A L ANNÉE PROCHAINE (sans la poisse)

Votre nouveau président Alain Feuillet

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX
Construction Navale Alu
TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.
REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord
FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons
Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO
Tél. / Fax : 02 99 19 67 87
Portable : 06 88 67 58 11

➢ Sauvetage d'une autre épave : le "Mary-Rose", à Portsmouth

Le "Mary-Rose" , une caraque[1], était le bateau- amiral de la toute nouvelle Royal-Navy.

Sa construction avait commencé en 1510, à Portsmouth. Lancé en Juillet 1511, il est remorqué jusqu'à Londres pour y recevoir son gréement, son pont et son armement.

représentation de la Mary-Rose

On embarque aussi les moyens de navigation, les vivres et les munitions ainsi que de nombreux pavillons, bannières , guidons[2] et pennons[3].

En 1536 il est totalement révisé et son tonnage est alors de 700 tonneaux ; Il est également équipé de nouveaux canons de bronze plus performants.

Pendant sa longue carrière (33 ans) il servira contre les Marines Françaises et Ecossaises.

En 1545, nouveaux combats entre Anglais et Français. Une flotte de galères Françaises se présente devant Portsmouth, à l'entrée Est du Solent[4]. Le Roi Henri VIII surveille les opérations depuis le château de Southsea. On est le 19 juillet.

Et c'est la catastrophe : le " Mary -Rose ", prend un grand coup de gîte et coule, sous les yeux du Roi.

Les Français diront que c'est à la suite d'un coup au but de leurs artilleurs.

Les Anglais affirmeront que c'est dû à la négligence de quelque matelot ayant oublié de fermer les sabords.

Quoiqu'il en soit, le " Mary-Rose " est au fond du Solent par 12 mètres de fond et on l'oublie.

En 1836 des premières plongées le localisent et permettent de remonter un canon de bronze.

Dans les années 1970, on le retrouve et l'on décide de le renflouer. Il est sur un fond de vase, couché à 45° et toute la partie envasée semble récupérable. Une Fondation est créée en 1979 et un budget équivalent à 40 millions d'euros est voté. Un membre de la Famille Royale préside cette Fondation.

Le Benetin

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

Après de nombreux repérages la partie envasée est petit à petit sortie de sa gangue grâce à de puissantes suceuses. De fortes élingues vont être passées sous la coque.

Une barge, construite exprès, sera positionnée au-dessus de l'épave qui sera lentement remontée grâce aux élingues.

Comme le "Wasa", le "Mary-Rose" va être arrosé 24 heures sur 24 d'un mélange d'eau et d'un produit plastique destiné à imprégner le bois.

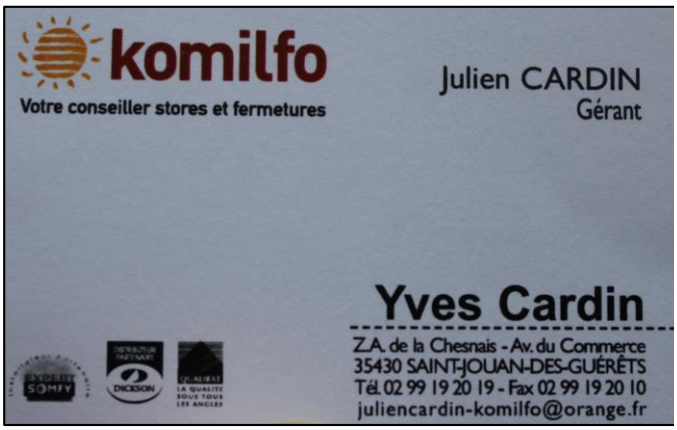
L'épave de la *Mary Rose* hors de l'eau le 11 octobre 1982.

La demie-coque est riche d'enseignement sur la construction navale de l'époque, les bois employés (pour un pareil bâtiment il fallait 1500 chênes) et l'armement.

16.000 pièces seront cataloguées: vêtements, instruments de navigation ou de cuisine, couchages, mobilier, habitudes culinaires, ossements des marins pris au piège des ponts inférieurs , exigus, sombres et encombrés.

Ce qui étonnera le plus sera la présence d'une importante archerie: 138 arcs et 3500 flèches, en bon ordre dans des coffres et disponibles au pont principal et au pont supérieur. Les arcs font entre 1m87 et 2m10, les flèches de 61 à 89 cm. Arcs en if, où le fabricant s'attache à conserver de l'aubier, meilleur sous tension et du cœur, meilleur à la compression. Flèches en peuplier mais aussi en hêtre, frêne et noisetier, avec encore des traces d'empennages, plumes d'oies et de cygnes.

A cette époque les archers Anglais ,en grande majorité Gallois, constituaient une véritable force de frappe, mortelle à 100 mètres. Ces archers s'entraînaient très régulièrement et avaient , à la longue une épaule beaucoup plus musclée que l'autre à force de tendre leur arc. Si, à l'entraînement , quelque passant se prenait une flèche, l'archer n'était jamais poursuivi.



Les armées françaises , n'avaient pas d'archers car les Seigneurs se méfiaient de leurs manants et ne voulaient pas les voir armés d'arcs. Ils préféraient engager des arbalétriers, toujours étrangers, difficiles à contrôler par temps de trêve , coûtant fort cher et envoyant un carreau d'arbalète pendant qu'un archer envoyait une douzaine de flèches.

L'épave de la Mary Rose © Geni/CC-BY-SA 4.0

Aujourd'hui le "Mary-Rose" est dans le splendide musée de Portsmouth, près du " Victory " et du "Warrior ".

[1] La caraque (nef) est un grand navire caractérisé par sa coque arrondie et ses deux hauts châteaux avant et arrière.

[2] Un **guidon** était autrefois une marque de commandement.

[3] Sur un voilier, les penons étaient des petites flammes plutôt décoratives. Le penon est aussi un brin de laine ou un ruban de tissu léger, fixé sur les voiles ou dans le gréement pour indiquer la qualité de l'écoulement de l'air sur les voiles.

[4]The *Solent* est le bras de mer qui sépare l'île de Wight de l'Angleterre. Il est long d'une cinquantaine de kilomètres, pour une largeur oscillant entre 1,2 et 8 km. C'est une voie maritime très fréquentée, qui donne accès aux ports de Southampton et *Portsmouth*. Sa partie orientale, face à *Portsmouth*, est appelée Spithead.

C.Droüin

➢ Dernières infos

A la Varde récemment, deux bateaux se sont encore fait des bisous, le fait de mettre des pare-battages pourrait éviter ou minimiser les avaries.

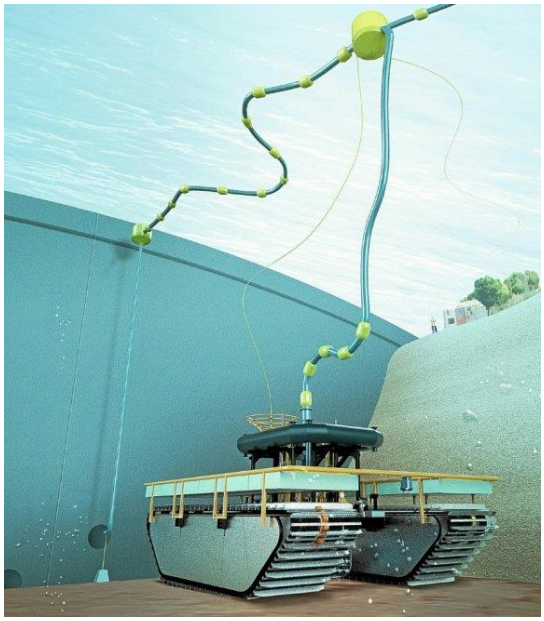
bouées d'attente : la date du **O8 1O 2O21** a été retenue pour les retirer. La marée basse est à 16H1O, rendez vous au bureau à **15HOO**. Merci aux bénévoles.

pot de fin d année le SAMEDI O4 12 2O21 à 18HOO salle de quartier de rotheneuf suivant les règles sanitaires en vigeur.

Si vous avez des idées d'articles pour le petit journal (techniques de pêche par exemple, …) vous pouvez contacter jean-paul courcoux 0632297037 ou jean-paul.courcoux@orange.fr

Site Web APPR : http://appr35.fr/ à consulter sans modération !

➢ Le robot nessie



Un robot innovant, Nessie, a été utilisé pour effectuer une opération de dragage en mars dans l'estuaire de la Rance. Une première en milieu marin pour cet engin développé par EDF et Watertracks une start up montpelliéraine.
Nessie mesure cinq mètres de large, sept mètres de long, et 3,5 mètres de hauteur. Le robot découpe la vase grâce à une fraise tournante, la dilue et la refoule avec une canalisation flottante à quelques dizaines de mettre plus loin, l'objectif étant de désenvaser le chenal : 3000 m^3 pour un coût de 150 000€.

Le collectif "alarme Sédi Rance" critique cette expérimentation car elle ne répond pas au problème du surenvasement de la Rance dû au barrage de l'usine marémotrice , 3 650 000m3 entre 2011 et 2018 !

Un rapport « Gestion sédimentaire de l'estuaire de la Rance » a préconisé la mise en œuvre d'un plan de gestion sédimentaire expérimental de 5 ans (2018-2023). L'objectif est d'extraire 50 000m3/an de sédiments, et de supprimer ou limiter tout apport significatif nouveau à partir de 2023.

On est donc loin du compte, le robot Nessie désenvase le chenal mais prend juste la vase et la redépose plus loin risquant de créer un polder ailleurs; le problème de surenvasement reste entier.

Sources : articles ouest-France, télégramme, France bleu

Un grand merci ,les Amis,

Merci à tous pour ces treize ans de disponibilité, de bonne humeur, d'efficacité.

Merci au secrétaire,infatigable, au grand argentier, aux rédacteurs du Journal ,aux imprimeurs, au bosco ,aux conducteurs du tracteur ,aux responsables de zones, aux bénévoles lors de la Fête de la Mer et des Pots de l'Amitié, bref à tout le bureau.

Cela prend du temps mais ,avec vous tous, cela a bien marché, cela a été facile.

Merci encore pour vos attentions pour Nadine et moi Vendredi dernier. Nous avons été réellement très touchés . Nous n'avons pas pleuré car nous sommes grands, mais le cœur y était.

Je suis sûr que Alain sera un très bon Président avec une pareille équipe.

Encore merci pour tout.

Nadine et Christian

Lu et approuvé

Nadine

Permanence le premier Samedi de chaque mois de 14h30 à 17h dans le local A P P R Avenue de la Guimorais - Rotheneuf

Sudokus

			2					
1	9			5	7			
2	6			8			4	
7		8		6				
6	5			4			9	3
				7		6		4
	2			9			3	5
			7	1			2	8
					5			

		6		4			7	
					3			2
	8		7			5		4
7				3				
	3	1	8		9	6	4	
				7				1
9		5			8		2	
1			3					
	2			5		4		

Solutions numéro précédent :

4	6	2	1	5	3	9	7	8
9	1	8	7	2	6	3	5	4
5	7	3	4	8	9	6	1	2
8	4	5	9	7	2	1	6	3
1	2	6	5	3	4	8	9	7
7	3	9	8	6	1	2	4	5
3	9	1	2	4	5	7	8	6
6	5	7	3	1	8	4	2	9
2	8	4	6	9	7	5	3	1

7	1	9	2	6	4	8	5	3
2	5	3	8	1	7	9	4	6
4	6	8	5	3	9	2	1	7
5	4	7	1	8	3	6	9	2
9	3	2	7	4	6	5	8	1
1	8	6	9	5	2	3	7	4
3	9	1	6	7	8	4	2	5
8	7	4	3	2	5	1	6	9
6	2	5	4	9	1	7	3	8

Une équipé confirmée à votre service !

7 rue du brocanteur – 35260 CANCALE - Face Super U
02 99 89 95 98 – cancalenautic@hotmail.fr leboncoin.fr

Boulanger - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois

Magali & Henrik
Robino

15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo

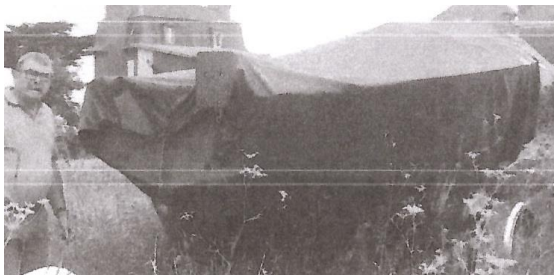
02 99 56 00 91

JEHANNE
CHARPENTES & SOLUTIONS BOIS
Zone Artisanale Actipole
35540 Miniac-Morvan
Tél. : 02 99 58 06 44
Fax. : 02 99 58 06 72
ets-jehanne@wanadoo.fr
www.jehannecharpente.fr
Charpentes
Maisons ossature bois
Isolation par l'extérieur
Menuiseries - Bardages
Terrasses - Clôtures

ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- A saisir Jeanneau Flirt Quillard 6m00, moteur HB 5cv Jonhson, voiles, coque et intérieur refaits par professionnel en 2000, comportement exceptionnel voile et pêche, sondeur, radio, prêt à naviguer, visible à Saint Malo, 3500€ à débattre. Tel: 02 23 18 47 81.
- Moteur H.B. Suzuki 6cv 4 temps arbre long entretien annuel par chantier Très peu Fonctionné. Prix 75O€. Tel : O6 7O 87 33 O6.
- Retraité ayant le permis mer et des connaissances en voile souhaite participer à des sorties mer en participant au frais. Tel: O6 81 1O 2O 16
- Particulier recherche abri ou grand garage pour camping-car à l'année en location ou à l'achat. Hauteur minimum de l'accès 3.55 M. Tel. O6 84 32 22 44 / O6 O8 85 9O 44.
- Vends ETAP23, année 1983, jeu de voiles complet en bon état GV GSE spi et tourmentin, capote, moteur 8 cv YAM, prix 2OOO€ à débattre . Visible à la guimorais. Contact O7 62 22 68 45.
- Vends pêche promenade clearliner L. 4,60, moteur Evinrude 2 temps 5O cv année 2O12.
- Vends STEPHAN CAVALE dériveur lesté 2 couchettes cerceuil construction bois 1978 L.5,5O M. l. 2 M. Equipements Grand voile, Foc, petit foc, béquilles , chaise et moteur 5cv mercury. Bateau sur remorque avec certificat immatriculation insubmersible SUNWAY 2O12. Bateau /moteur/ remorque Visible à Rotheneuf. Prix 4OOO€ ttc. Contact Gilles CREMET O6 87 17 14 O3.



A QUI S'ADRESSER ?

APPR
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P. 10141
35401 Saint-Malo cedex

Président : M. DROUIN Christian
Tel : 02 99 89 08 53

La crêpe autrement
BREIZH Café
7, Quai Thomas
35260 CANCALE
tél. 02 99 89 61 76
6, rue de l'Orme
35400 SAINT-MALO
tél. 02 99 56 96 08
109, rue Vieille du Temple
75003 PARIS
tél. 01 42 72 13 77
Bertrand LARCHER
www.breizhcafe.com
contact@breizhcafe.fr
Imprimé sur papier recyclé
Cuisine Japonaise... et d'ici
La Table
BREIZH Café
7 Quai Thomas
situé au 1er étage
35260 Cancale
tél. 02 99 89 56 46
www.breizhcafe.com
Raphaël-Fumio KUDAKA
Vue exceptionnelle
sur la baie
du Mont St-Michel

- Vends Optimist coque plastique année 199O, très bon état, équipement complet. Prix 1OO€ ttc. Visible à Rotheneuf. Contact Gilles CREMET O6 87 17 14 03.
- Vends remorque cassante pour vedette max 13OO kg. Contact Mr. BRETON . Tel O6 33 21 79 11

Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers : Les transports de bateaux, l'achat de matériel de pêche, les travaux de réparations, l'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

LOCATION

- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
  En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. ($15m^2$, $34\ m^3$). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité**. Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

DIVERS : L'APPR demande aux annonceurs de bien vouloir nous faire part des transactions réalisées.

ARTISAN PEINTRE
Didier LAMY
Décoration de l'habitat
Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol
Ravalement - démoussage
Tél. 02 99 56 48 64