



A.P.P.R
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P 10141
35401 Saint-Malo cedex

APPR-INFO

**Bulletin trimestriel d'Information
Des pêcheurs Plaisanciers
de Rothéneuf : Le Havre, La Varde
de Saint Coulomb : Le Lupin**

N° 131 – 1^{er} trimestre 2025



Le Havre de Rothéneuf, 5 janvier 2025

**ACCASTILLAGE - PÊCHE MER ET RIVIÈRE - MOTEUR
REMORQUE - DÉCLASSÉ - FIN DE SÉRIE**



Challeng'Marine



**OPEN BAR
BOAT**

Aurélien PETIBON

**Z.A. ACTIPOLE 35 - 35540 MINIAC-MORVAN/ST-MALO
Tél. 02.99.58.50.30 - 09.54.56.36.68 - Fax 02.99.58.50.45
E-mail : challengmarine@free.fr - site : www.challengmarine.com
Ouvert de 9h à 12h et de 14h à 18h30 - Fermé le dimanche et le lundi**

Cartes de fidélités

Rédacteurs / Collaborateurs :

A Feillet
J.P Courcoux
P. Koch

J.F Gautier
D Brebel
M Tirel

Ce bulletin est ouvert à tous les adhérents, aidez-nous à sa rédaction en nous faisant part de vos remarques bonnes ou mauvaises, en nous faisant parvenir des articles sur la pêche ou des informations sur la vie de votre A P P R.

Ce bulletin est tiré dans le local A P P R à 400 exemplaires et a reçu les encouragements de nombreuses associations. Ce bulletin qui a pour but d'assurer la liaison entre les adhérents n'en amène pas moins une aide financière à notre association pour l'aider à vivre.

LE MOT DU PRESIDENT

Cher(e)s adhérent(e)s,

Le Président et les membres du bureau vous souhaitent à tous, tous leurs vœux de bonne et heureuse année, et une bonne santé pour vous et vos proches. Vive 2025.

Nous espérons une meilleure année pour la navigation et la pêche que l'année passée.

Les cotisations rentrent bien via le site internet. N'oubliez pas de joindre votre attestation d'assurance, obligatoire pour posséder un mouillage à l'A.P.P.R. « Pas de bras pas de chocolat » soit pas d'assurance pas de mouillage. Pour les retardataires dépêchez-vous de vous mettre à jour, pour que nous puissions organiser la saison 2025 et permettre aux adhérents qui sont sur liste d'attente de leurs voir attribuer un mouillage, merci.

Quand vous vérifiez vos chaînes mères et organeaux n'hésitez pas à nous contacter pour vous conseiller et procéder à un remplacement si nécessaire.

Vous trouverez ci-joint la petite étiquette autocollante 2025 à mettre sur votre carte d'adhérent.

Bonne navigation et bonne saison à vous tous.

Le Président
Alain FEUILLET

Dates à retenir :

Assemblée Générale vendredi 4 juillet 2025 à 18h

Fête de la Mer dimanche 10 Aout 2025

Pot de fin d'année Vendredi 5 décembre à 18h

Vos agences vous
accompagnent dans vos projets.

 **Saint-Malo Bellevue**
38, boulevard de l'Aurore - 35400 Saint-Malo
Tél. : **02 9981 91 46**

Saint-Malo
36, boulevard des Talards - 35400 Saint-Malo
Tél. : **02 9920 21 70**

Saint-Jouan-Des-Guérets
rue du moulin du domaine - 35430 St Jouan des Guérets
Tél. : **02 9981 96 33**

**Crédit Mutuel
de Bretagne**



PIZZERIA - ÉPICERIE FINE ITALIENNE - PLATS CUISINÉS MAISON
VINS ITALIENS - PRODUCTION FAMILIALE D'AGRUMES DE SICILE

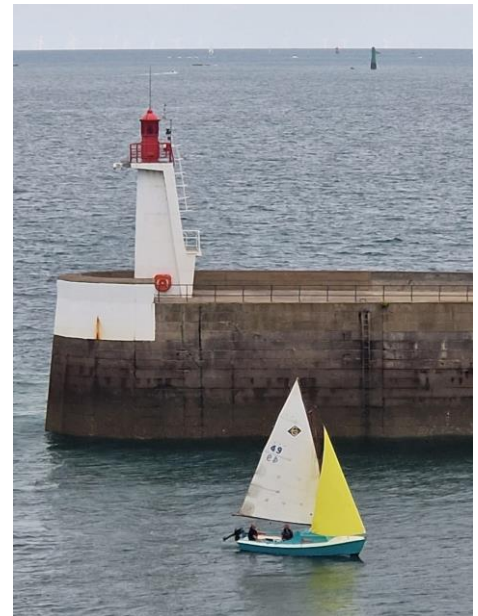


➤ Origine du nom : "Môle des Noirs"

Cette digue protège le port de saint-malo des assauts de la mer. Elle a été construite entre 1837 et 1842 avec du granit de Chausey. De 275 mètres elle passera à 520 mètres après des travaux de 1932 à 1933. Elle porte à son extrémité une tourelle haute de 9m. L'ouvrage sera éventré à la mine sur 200 mètres par les Allemands lors de l'arrivée des Américains à Saint-Malo en août 1944 avant d'être reconstruit après-guerre.

Le "Môle des Noirs" un bien drôle de nom, mais qu'elle est son origine ? Plusieurs hypothèses ont été émises :

- Son nom ferait référence aux femmes noires. Le port de Saint-Malo a joué un rôle très actif dans la traite des noirs jusqu'en 1824. Saint-Malo n'ayant pas fait son « coming out » sur son passé négrier il serait surprenant que la ville ait nommé ainsi ce môle.
- Son nom ferait référence aux femmes de marins disparus qui seraient venues là, tout de noir vêtues, en espérant le retour de leurs hommes. C'est en fait une légende.
- Mais alors quelle est la véritable origine de ce nom ? Il s'agit tout simplement du nom des rochers sur lequel a été construit le môle: les « *Roches Noires* », qui elles-mêmes tiennent leur nom de leur couleur. C'est plus terre-à-terre comme explication. ☺



Patrick Cartron à bord de Galoupio II devant le môle des noirs

Et la définition d'un môle ? Le dictionnaire Larousse donne : Ouvrage en maçonnerie qui protège l'entrée d'un port. Nom masculin qui vient de l'italien *molo* ou peut-être du latin *moles*.

Mystère éclairci ☺

sources : pays malouin

➤ Bruno est parti

Marin confirmé, Bruno était adhérent de notre Association les Pêcheurs Plaisanciers de Rothéneuf depuis plusieurs années. Sollicité par les membres du bureau, il nous a rejoints en juillet 2023 dans les fonctions de secrétaire adjoint.

C'est lors de nos réunions de bureau, ou de travaux divers, comme l'édition de notre journal, que nous avons fait plus ample connaissance avec Bruno.

Nous avons pu apprécier sa gentillesse, sa discrétion et son esprit non dénué d'humour.

Toujours prêt à rendre service, Bruno avait proposé de partager ses connaissances maritimes et organisait régulièrement des cours de navigation toujours suivis avec assiduité par nos adhérents.

Bruno, notre équipe est orpheline, tu vas beaucoup nous manquer, nous allons continuer à naviguer bien sûr, mais sache que dans tous les moments qui vont nous rassembler, nous aurons toujours une pensée pour toi.



Bruno coquoin

➤ Suite du cours sur les Marées de Bruno

Rappel des notions vues au numéro précédent :

Calcul profondeur mini sous le bateau

Hauteur d'eau **H** mesure entre la surface et le zéro des cartes
 Profondeur **P** mesure entre la surface et le fond
 Sonde **S** mesure entre le fond et le zéro des cartes

$$P = H - S$$

Tirant d'eau **TE** distance ligne de flottaison, point bas de la coque
 Pied pilote **PP** distance de sécurité pour passer au-dessus d'une sonde

$$P \text{ mini} = TE + PP$$

Calculs de hauteur d'eau et d'horaire de marée

$$\Delta \text{ horaire} = \left(\frac{T}{90}\right) * \arcsin * \frac{\sqrt{\Delta} \text{ hauteur}}{\text{marnage}} \quad \text{avec les temps en minutes}$$

$$\Delta \text{ Hauteur} = \text{Marnage} * \left[\sin \left(90 * \frac{\Delta t}{\text{Durée}} \right) \right]^2$$

Règle des 12eme

au montant : heure marée HM = durée du montant / 6 = (heure BM – heure PM)/6

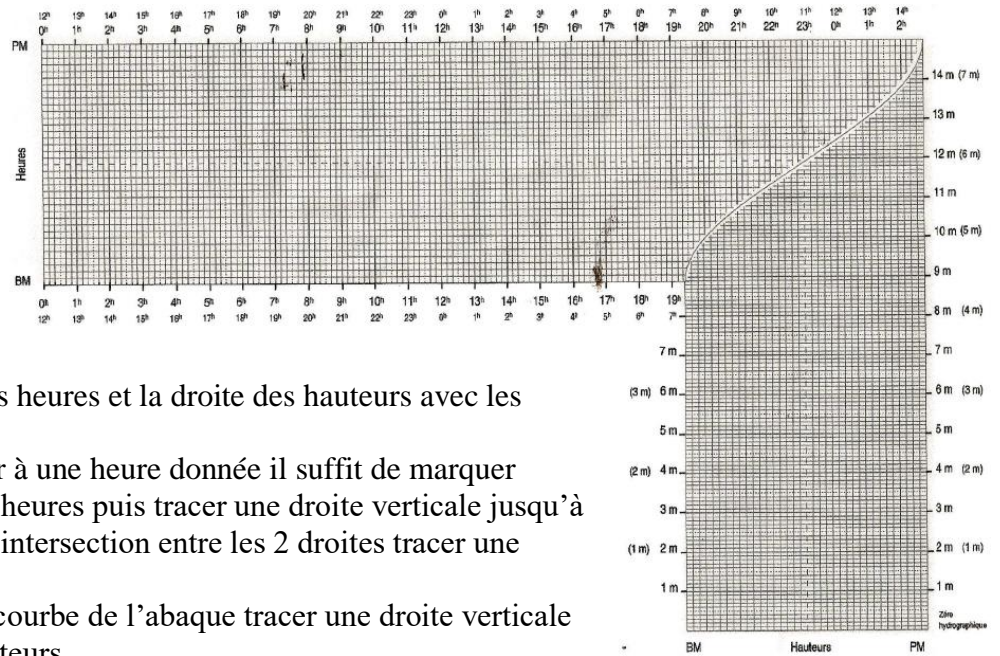
au descendant : heure marée HM = durée du descendant / 6 = (heure PM – heure BM)/6

un douzième du marnage = (hauteur PM- hauteur BM)/12

tableau d'évolution des hauteurs en fonction des heures marée :

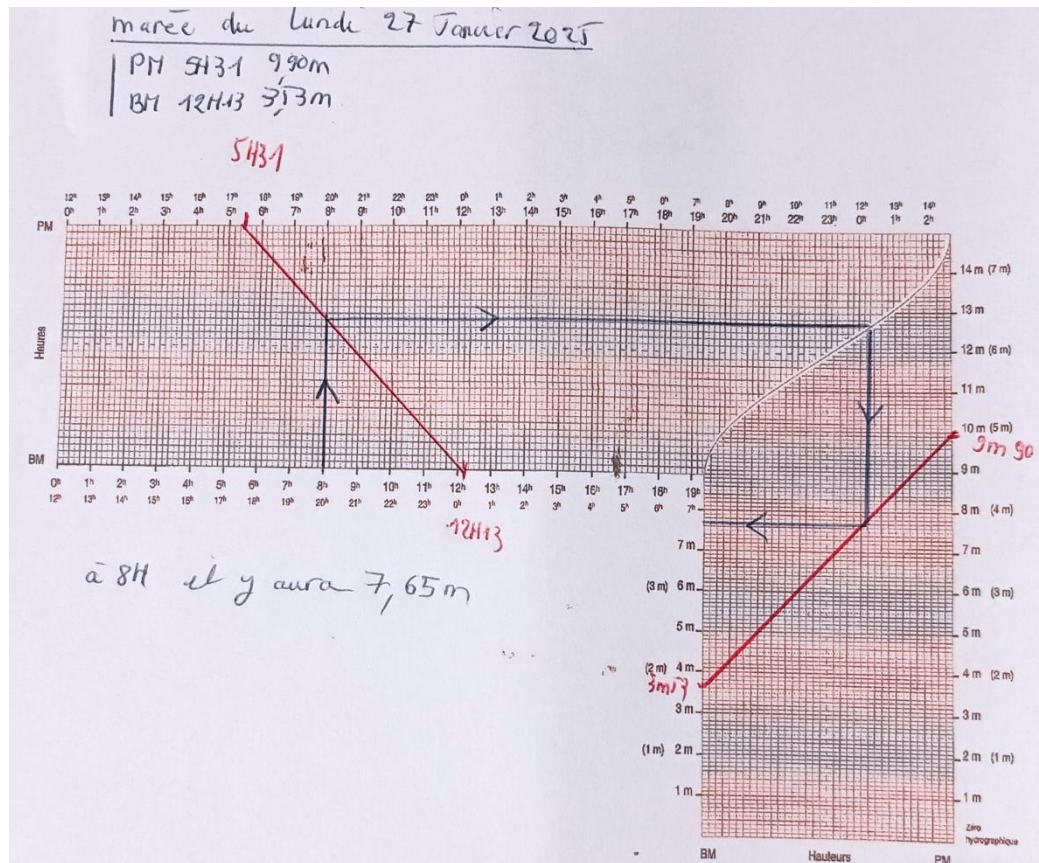
PM (ou BM)	+ 1° HM	+ 2° HM	+ 3° HM	+ 4° HM	+ 5° HM	BM (ou PM)
	-(+) 1/12	-(+) 2/12	-(+) 3/12	-(+) 3/12	-(+) 2/12	-(+) 1/12

Abaques SHOM



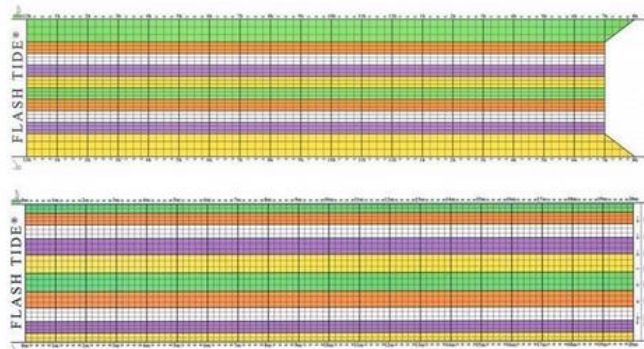
Il faut tracer la droite des heures et la droite des hauteurs avec les valeurs BM et PM.
 Pour trouver une hauteur à une heure donnée il suffit de marquer l'heure sur l'échelle des heures puis tracer une droite verticale jusqu'à la droite des heures. A l'intersection entre les 2 droites tracer une droite horizontale.
 A l'intersection avec la courbe de l'abaque tracer une droite verticale jusqu'à la droite des hauteurs.
 A l'intersection entre les 2 droites tracer une droite horizontale qui nous donne la hauteur de la mer à l'heure donnée.

Exemple :



FLASH TIDE

*le meilleur, mais payant



Exemples de calcul

Exercice n° 1

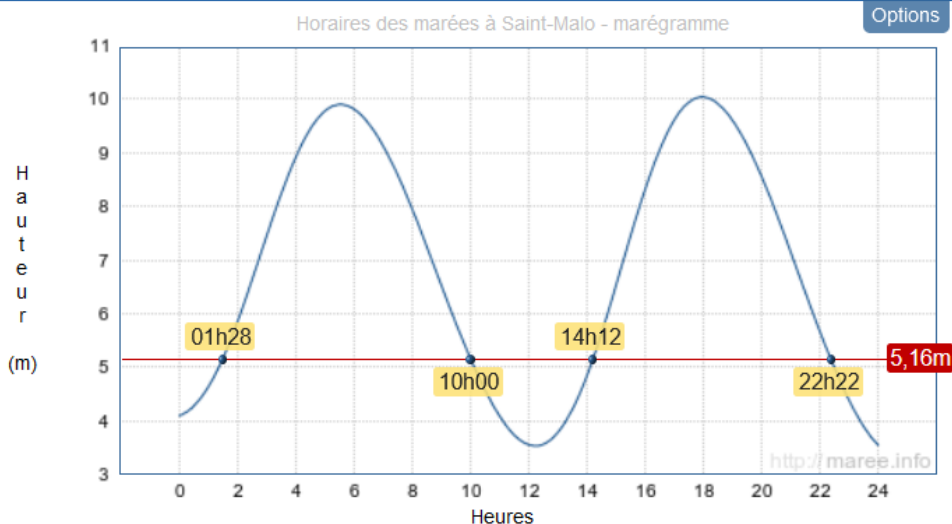
**Aujourd'hui 27 janvier
quelle sera la hauteur
d'eau à 10h00 ?**

	Coeff.	Heure	Durée de la marée	Heure de marée	Hauteur	Marnage	1/12	1/4	1/2
PM	55	05h31	06h42	01h07	9,90m	6,37m	0,53m	1,59m	3,19m
BM		12h13	05h44	00h57	3,53m	6,51m	0,54m	1,63m	3,26m
PM	61	17h57			10,04m				

1 Site maree info sur internet : **5.16m**

2 formule mathématique :

Je dois noter le marnage 6.37m et la durée de la marée 6H42 soit $6*60+42=402$ min puis calculer le delta temps entre la pleine mer et 10h00 soit $10-5h31=4h29$ soit $4*60+29=269$ min,



j'applique la formule

$$\Delta \text{Hauteur} = \text{Marnage} * \left[\sin \left(90 * \frac{\Delta t}{\text{Durée}} \right) \right]^2 = 6.37 * (\sin (90 * 269 / 402))^2 = 4.8 \text{ m}$$

A 10h00 la hauteur d'eau sera H pleine mer – 4.8 = 9.9 – 4.8 = **5.1 m** (5.1 pour 5.16 sur le site marée info, c'est proche)

3 méthode des douzièmes

-remplir un tableau avec toutes les valeurs

	PM	BM				
hauteur	9.9 m	3.53 m	Marnage	6.37 m	DZ*	0.53 m
heure	5H31	12H13	durée	6H42 = 402min	HM**	67 min

* DZ douzième = marnage /12

** HM heure marée = durée de la marée/6

-Calculer $\Delta T = 10H00 - H \text{ PM} = 10h00 - 5H31 = 4H29$ soit 269 min

- convertir en HM $269 / 67 = 4 \text{ HM}$

- correspondance HM douzièmes :
 1° heure = 1 douzième
 2° heure = 2 douzièmes
 3° heure = 3 douzièmes
 4° heure = 3 douzièmes

Total en douzièmes $1+2+3+3 = 9 \text{ douzièmes}$

Equivalence $\Delta h \text{ PM}$, hauteur d'eau à 10H00 = $9 * \text{ douzième} = 9 * 0.53 = 4.77$

Hauteur d'eau a 10h00 = $h_{\text{PM}} - \Delta h \text{ PM} = 9.9 - 4.77 = \mathbf{5.13m}$

4 méthode graphique avec abaque Shom : à vous de jouer en complétant l'abaque vierge !

Exercice n° 2

Il est 8h00, jusqu'a quelle heure je pourrai passer en sécurité au-dessus du « Roger », sonde 4,7 ?

Tirant d'eau 0.50 m, pied-pilote 0.30m

A vous de jouer en utilisant les 4 méthodes vues à l'exercice 1. (Solution au prochain numéro) ☺

➤ **Modification de la division 240 sur l'équipement de sécurité des navires de plaisances ([arrêté du 11/10/2024](#))**

SÉCURITÉ MARITIME

L'équipement de sécurité des navires de plaisance

Décembre 2024

Précisions sur :

- le gilet de sécurité (EIF)
- le coupe-circuit y compris électronique
- le compas magnétique
- le harnais et sa longe (ligne de vie)
- veille du canal 16 obligatoire pour VHF fixe ou portable

La division 240 est applicable à tous les navires de plaisance à usage personnel ou de formation, de longueur de coque inférieure à 24 mètres. Elle a évolué, une nouvelle zone de navigation semi-hauturière a été créée.

UN MATÉRIEL DE SÉCURITÉ ADAPTÉ À LA NAVIGATION PRATIQUÉE

Basique	Jusqu'à 2 milles d'un abri*
Côtier	Jusqu'à 6 milles d'un abri*
Semi-hauturier	Entre 6 et 60 milles d'un abri*
Hauturier	Au-delà de 60 milles d'un abri*

* **Abri** : Endroit de la côte où tout engin, embarcation ou navire et son équipage peuvent se mettre en sécurité en mouillant, atterrissant ou accostant et en repartir sans assistance. Cette notion tient compte des conditions météorologiques du moment ainsi que des caractéristiques de l'engin, de l'embarcation ou du navire.

Cas particulier : les annexes, embarcations utilisées à des fins de servitude à partir d'un navire porteur, ne peuvent s'éloigner à plus de 300 mètres d'un abri côtier ou du navire porteur ; celui-ci étant considéré comme un abri. Néanmoins, à plus de 300 mètres de la côte, il faut embarquer un moyen de repérage lumineux ainsi qu'un équipement individuel de flottabilité par personne.

Quel que soit leur pavillon, les navires de plaisance appartenant à des personnes ayant leur résidence principale ou leur siège social en France sont soumis, dans les eaux territoriales françaises, aux mêmes règles de matériel de sécurité et de permis plaisance que les navires français (loi pour l'économie bleue n° 2016-816 du 20 juin 2016 – article 52).

Pour faire un don aux sauveteurs de la SNSM <https://don.snsm.org/>

Site Web APPR : <http://appr35.fr/> à consulter sans modération !

Sans Frotter **Sans Traces**

HIREL WASH

Lavage Auto 35120 HIREL

ARBONA associés

Emmanuel ARBONA
Courtier en Assurances

Conseil en risques d'Entreprises, membre du groupe CADRE
6, Chaussée du Sillon - B.P. 167 - 35408 SAINT-MALO Cedex
Tél. 02 99 20 00 50 - Port. 06 08 82 48 85 - Fax 02 99 20 00 51
Email : emmanuel.arbona@arbona-assurances.com

Ste ALUNOX – Patrick RICHEUX
Construction Navale Alu
TOUTES CONSTRUCTIONS DE L'OPTIMIST AU CATA DE 20 M.
REPARATIONS DIVERSES : Hélices alu, Embase Hors Bord
FABRICATION INOX : Balcon, réservoir, etc.

Atelier : Rue des Brégeons
Z.I. Sud – 35400 SAINT MALO
Tél. / Fax : 02 99 19 67 87
Portable : 06 88 67 58 11

**MATÉRIEL
OBLIGATOIRE**

	Basique	Côtier	Semi-hauturier	Hauturier
Équipement individuel de flottabilité ❶	✓	✓	✓	✓
Dispositif lumineux ❷	✓	✓	✓	✓
Coupe-circuit (pour moteur hors bord avec commande barre ou déporté et VNM) ❸	✓	✓	✓	✓
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie (indiqués dans le manuel du propriétaire)	✓	✓	✓	✓
Dispositif d'assèchement manuel	✓	✓	✓	✓
Dispositif de remorquage	✓	✓	✓	✓
Ligne de mouillage (si masse légère ≥ 250 kgs)	✓	✓	✓	✓
Annuaire des marées ❹	✓	✓	✓	✓
Pavillon national (hors eaux territoriales)	✓	✓	✓	✓
Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer de type bouée fer à cheval ou bouée couronne		✓	✓	✓
3 feux rouges à main ❺		✓	✓	✓
Compas magnétique ❻		✓	✓	✓
Cartes marines officielles (voir la fiche Les documents nautiques)		✓	✓	✓
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)		✓	✓	✓
Description du système de balisage		✓	✓	✓
Radeau de survie			✓	✓
Matériel pour faire le point			✓	✓
Livre des feux tenu à jour (voir fiche Les documents nautiques)			✓	✓
Journal de bord			✓	✓
Dispositif de réception des bulletins météorologiques			✓	✓
Harnais et longe par navire pour les non voiliers			✓	✓
Harnais et longe par personne embarquée pour les voiliers ❶			✓	✓
Trousse de secours conforme à l'article 240-2,16			✓	✓
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit			✓	✓
Radiobalise de localisation des sinistres (EPIRB)			✓	✓
VHF fixe ❷			(Depuis le 01/01/2017)	✓
VHF portative ❸				✓

Le chef de bord choisit l'option la plus adaptée parmi les équipements suivants. Il veille à ce que la navigation effectuée corresponde à la catégorie de conception de son navire (A-B-C ou D).

❶ Équipement individuel de flottabilité (EIF)

La norme doit être NF-EN 12402 avec 3 niveaux de performance : 50, 100, 150.

L'équipement doit être adapté à la morphologie de chacun et ses performances doivent répondre aux caractéristiques suivantes :

- performance 50 au moins (aide à la flottabilité) pour une navigation jusqu'à 2 milles d'un abri ;
- performance 100 au moins (gilet de sauvetage) pour une navigation jusqu'à 6 milles d'un abri (emport de gilet de 100 ou port de gilet de 50) ;
- performance 150 au moins (gilet de sauvetage) pour une navigation toutes zones ;
- les enfants de 30 kg maximum doivent porter un EIF de performance 100 au moins en permanence quelle que soit la distance d'éloignement d'un abri.

Nouveau :

- un guide pour le choix de l'EIF avec le niveau de flottabilité minimal en fonction du poids des utilisateurs. Ce guide est en annexe 240-A4 de la division 240.

Ces équipements sont approuvés ❷ ou marqués CE.

Combinaison de protection

Cet équipement peut se substituer à l'EIF s'il est porté en permanence. Il protège le

torse et l'abdomen. Jusqu'à 2 milles d'un abri, il doit être à flottabilité positive, et jusqu'à 6 milles il doit être de 50 newtons. Pour les VNM, un équipement en néoprène de 2 mm d'épaisseur minimum (short ou combinaison intégrale) minimum pour tous les pratiquants (conducteur et passager(s)).

❷ Dispositif lumineux

Pour être secouru il faut être vu
Une lampe torche étanche embarquée. Sinon un moyen lumineux individuel (type lampe Flash ou cyalume) d'une autonomie minimale de 6 heures et assujéti à chaque équipement individuel de flottabilité.

❸ Coupe circuit

(y compris électronique)
Obligation du port d'un coupe circuit relié au poignet ou à la jambe ou à l'EIF porté dès l'allumage du moteur. Il ne peut être modifié (rallongé ou déplacé). Pour les coupes-circuit électroniques, un passager doit rester au poste de pilotage afin d'éviter toute manipulation de la manette des gaz.

Un second coupe-circuit filaire est accessible à bord et son endroit est identifié par tous les passagers. (Plus d'informations sur la Division 240 : paragraphe 7 de l'article 240-2.01).

❹ Annuaire des marées

Pour une navigation en basique et côtier, il suffit d'avoir un moyen de connaître les heures de marées du jour de la zone de navigation. L'emport de l'annuaire n'est pas obligatoire.



EIRL Ludmila POZDEEVA

Agent général d'assurance exclusif
AXA Prévoyance & Patrimoine
Démarcheur financier d'AXA France pour l'Épargne Salariale



35400 St. Malo
ludmila.pozdejeva.a2p@axa.fr

P + 33 (0)6 08 25 94 83
N° Orias : 23 002 670

orias.fr - ACPR Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution : 4 pl. de Budapest, CS 92459 - 75436 Paris cedex 09



Magasin ouvert 7/7

Producteur d'huîtres

Expédition en ligne

Plateaux de fruits de mer

Épicerie marine - Vins

37 Quai Kennedy - La Houle - 35260 Cancale
Tél. 02 99 89 62 66 - viviersdelahoule@orange.fr
www.les-huîtres-de-cancale.fr

Le Groupe Giboire, partenaire de votre projet immobilier sur la Côte d'Émeraude

Agence Giboire - 3, rue Porcon de la Barbinais, à Saint-Malo
02 30 07 01 48 - contact.intramuros@giboire.com

⊕ **Fusées à parachute et feux rouges à main**

Les fusées périmées peuvent être rendues au point de vente lors de l'achat de nouvelles. Ne pas les jeter, ne pas les stocker, ni les utiliser comme feux d'artifice qui déclencheraient des secours en mer.

⊕ **Compas magnétique**

Il doit être étanche, fixé temporairement ou en permanence au navire, et visible depuis le poste de conduite. Il doit être de classe A ou B, être compensé et disposer d'un éclairage. Il doit afficher le cap au poste de barre principal du navire, il doit être indépendant de toute source d'énergie, à l'exception de l'éclairage. Les compas magnétiques qui répondent aux exigences de la norme ISO 25862 : 2019 ou ISO 14227 : 2001 n'ont pas à suivre ces dispositions.

⊕ **Harnais et longe**

(par navire pour les non voiliers, par personne sur les voiliers)
Ils doivent s'attacher à une ligne de vie ou un point d'accrochage sur le navire. Ces points n'ont pas besoin d'être exclusivement dédiés à cet usage.

⊕ **VHF**

Une VHF fixe est obligatoire pour une navigation semi-hauturière. Les 3 fusées à parachute et les 2 fumigènes ne sont plus obligatoires. **Tout navire équipé d'une radio VHF (fixe ou portable) doit rester à l'écoute du canal 16 lorsqu'il est en mer, en complément de la veille visuelle et auditive permanente.**

Expression marine :

*le près c'est deux fois la distance,
trois fois le temps et quatre fois
la rogne*

Si vous avez des idées d'articles pour le petit journal, vous pouvez contacter Jean-Paul Courcoux 0632297037 ou jean-paul.courcoux@orange.fr

➤ **Recevoir notre petit journal par e-mail**

Si vous souhaitez recevoir notre Petit Journal par email (format PDF) en remplacement de la version papier, merci d'en faire la demande par email à appr35400@gmail.com

komilfo
Votre conseiller stores et fermetures
Yves Cardin
Za de la Chesnais
SAINT JOUAN DES GUERETS
02.99.19.20.19

PERGOLAS - STORES - FENÊTRES - PORTES - VOILETS - PORTAILS komilfo.fr

DINARD ST MALO
Nautisme

- VENTE DE BATEAUX, MOTEURS ET REMORQUES NEUFS & OCCASIONS
- HIVERNAGE INTERIEUR & EXTERIEUR
- ENTRETIEN MOTEUR / REPARATION BATEAUX
- ACCASTILLAGE / ELECTRONIQUE
- LOCATION DE BATEAUX

JEANNEAU
HIGHFIELD
CQS
FOURNAIS RYPT
PROMOTIONS
ZODIAC
SUZUKI
HONDA
YAMAHA

GRUPE
Rouxel
MARINE

15 rue de la Ville Bias La Richardais 0299164792

**Permanence le premier Samedi
de chaque mois de 14h30 à 17h
dans le local A P P R Avenue de
la Guimorais - Rotheneuf**

Sudokus

			3	8		6		5
			7				8	4
8	6		9					
						7	3	
	3	5				4	6	
	4	8						
					9		1	6
3	2				8			
1		4		5	3			

1				8			4	
			5		6	2		
7	3				2			8
2	5					8		
		4					2	3
3			9				5	6
		8	4		5			
	9			7				4

Solutions numéro précédent :

5	6	3	1	9	4	8	7	2
7	2	9	5	8	6	4	3	1
4	1	8	2	3	7	9	6	5
9	7	6	8	5	2	3	1	4
2	8	1	7	4	3	6	5	9
3	4	5	6	1	9	2	8	7
8	9	7	3	2	5	1	4	6
1	5	4	9	6	8	7	2	3
6	3	2	4	7	1	5	9	8

8	7	5	6	2	4	9	1	3
4	3	2	5	1	9	7	8	6
6	1	9	3	7	8	2	5	4
7	5	6	2	9	3	1	4	8
2	8	4	1	6	7	5	3	9
3	9	1	8	4	5	6	7	2
1	4	8	9	5	6	3	2	7
5	6	3	7	8	2	4	9	1
9	2	7	4	3	1	8	6	5



ACCOSTILLAGE – BATEAUX – MOTEURS – REMORQUES
NEUF ET OCCASIONS – ENTRETIEN – STOCKAGE

Une équipe confirmée à votre service!

7 rue du brocanteur – 35260 CANCALE
02 99 89 95 98 – cn.accueil@hotmail.com
www.cancale-nautic.fr

*Boulangier - Pâtissier
Chocolatier
Pain cuit au feu de bois*

*Magali & Henrik
Robino*

*15, Place du Canada
Rothéneuf / Saint-Malo*

02 99 56 00 91



JEHANNE
CHARPENTES & SOLUTIONS BOIS

16 Rue des blés d'or
ZA ACTIPOLE
35 540 MINIAC-MORVAN
Tél. : 02 99 58 06 44
jehanne@jehannecharpente.fr
www.jehannecharpente.fr

- Charpentes
- Maisons ossature bois
- Isolation par l'extérieur
- Menuiseries - Bardages
- Terrasses - Clôtures

Le Benetin

Restaurant
4, chemin des rochers sculptés
35400 Saint-Malo

Tél. 02 99 56 97 64
Fax 02.99.40.86.94

ANNONCES GRATUITES DES ADHERENTS A. P. P. R.

A VENDRE :

- Retraité ayant le permis mer et des connaissances en voile souhaite participer à des sorties mer en participant au frais. Tel: 06 81 10 20 16
- Vends ETAP23, année 1983, jeu de voiles complet en bon état GV GSE spi et tourmentin, capote, moteur 8 cv YAM, prix 2000€ à débattre . Visible à la guimorais. Contact 07 62 22 68 45.
- Vends pêche promenade clearliner L. 4,60, moteur Evinrude 2 tps 50 cv 2012. Tel : 06 37 50 48 90
- Vends STEPHAN CAVALE dériveur lesté 2 couchettes cerceuil construction bois 1978 L.5,50 M. 1. 2 M. Equipements Grand voile, Foc, petit foc, béquilles , chaise et moteur 5cv mercury. Bateau sur remorque avec certificat immatriculation insubmersible SUNWAY 2012. Bateau /moteur/remorque Visible à Rotheneuf. Prix 4000€ ttc. Tel :06 08 77 74 89.
- Les adhérents APPR bénéficie de la gravure gratuite pour le couteau GLEN, couteau de poche du marin fabriqué en filets de pêche recyclés. (filets provenant des ports bretons). La lame (fabriquée à Thiers, capitale de la coutellerie) est en inox MA5. Commande sur le site www.le-glenn.com avec le code partenaire : **APPR**. Soit **29€** au lieu de 35€.
- Vends Baleinier canot breton 1978 jauge 2,82 tx voiles et génois sur enrouleur. Moteur yamaha 15 CV arbre long plus moteur arbre long 6 CV avec remorque de mise a l'eau prix 4000 € à débattre. contact Tel.02 99 56 71 44.
- Vends voilier Super Mistral Sport 7m. Prix à débattre. Tel. 06 16 40 01 91
- Vends canot Frehel 5m15. Prix à débattre. Tel. 06 16 40 01 91.
- Vends une ancre charrue articulée 12Kgs une ancre plate 8Kgs prix a débattre. Tel : 06 63 97 29 69
- Vends filet droit neuf 50 mètres 50€ Tel : 0663972969
- Vends, avec équipement sécurité, pneumatique quicksilver 430SHD 2002 moteur 4T suzuki DF20ATL 20cv. 4.30m x 1.86m. Treuil électrique 0.7T avec batterie + 2 telecommandes, 4500€ + 2 casiers. Tel : 06 17 32 45 45



A QUI S'ADRESSER ?

APPR
Avenue de la Guimorais
35400 Saint-Malo
B.P. 10141
35401 Saint-Malo cedex

Président : M. FEUILLET Alain
Tel : 06 63 97 29 69

Imprimé le 14 février
2025

La crêpe autrement

BREIZH Café
7, Quai Thomas
35260 CANCALE
tél. 02 99 89 61 76

6, rue de l'Orme
35400 SAINT-MALO
tél. 02 99 56 96 08

109, rue Vieille du Temple
75003 PARIS
tél. 01 42 72 13 77

Bertrand LARCHER
www.breizhcafe.com
contact@breizhcafe.fr

Cuisine Japonaise... et d'ici

La Table BREIZH Café
7 Quai Thomas
situé au 1^{er} étage
35260 Cancale
tél. 02 99 89 56 46
www.breizhcafe.com

Raphaël-Fumio KUDAKA
Vue exceptionnelle
sur la baie
du Mont St-Michel

Imprimé sur papier recyclé

- Vends : Moteur Tohatsu 4 t, 9.8. Voiles, remorque mise à l'eau. 4000 € à débattre. Tel : 06 24 96 04 76
- Vends Albatros 5m année 1977 moteur inbord yanmar 8cv avec chariot de mise à l'eau entièrement inox prix 2500€ à débattre contact 06 70 75 15 13
- L APPR vous propose des bouées de mouillage d'occasion en bon état, prix (à votre bon coeur)
- Francois Griveau propose ses services hivernage, veille portuaire, navigation, conciergerie, plongeur pour votre bateau et son mouillage. Tel : 06 71 34 46 34. terreetmerservices.com
- Vends OCQUETEAU Le Bosco HB. Pêche promenade L 5,85m TE 0.75m belles finitions, en très bon état. avec voiles, moteur, chariot . Faire proposition Tel 0781080935.
- Vends voilier Beneteau Kerlouan 1974 L 6.3m l 2.35m tirant d'eau 0.9m Idéal pour la pêche et la promenade. 4 couchettes. 4ème catégorie. VHF fixe navicom RT750. GV+ lazy bag 2021. Moteur Yamaha HB 8cv entretenu par professionnel. Annexe rigide neptea 220. Visible au lupin. Prix : 2500 € Tel 06 32 29 70 37
- Bateau Pêche Promenade CLEAR LINER 460 TBE, moteur 50 CV EVINRUDE essence (2011), sellerie et remorque, sondeur, équipements de sécurité, annexe + rames. Entretien effectué par un professionnel. Hivernage dans local fermé. Prix : 6 600€ Tel 06 07 83 74 55



Les bons tuyaux

L'APPR se tient à votre disposition pour vous orienter vers : Les transports de bateaux, l'achat de matériel de pêche, les travaux de réparations, l'achat de vos grondins pour casiers. Quai du val : le mareyeur Corsaire adhérent APPR consent un rabais aux adhérents de l'APPR.

LOCATION

- **Solution de stockage pour votre bateau et votre matériel :**
En plein centre de Saint-Malo Boulevard Gambetta, la Société **CONTIENT PLUS** propose la location de containers maritimes de 6 mètres x 2,5 mètres. (15m², 34 m³). Vous avez accès à cette zone sécurisée 24/24 h. et 7 jours sur 7. Idéal pour hiverner votre matériel près de chez vous et en toute sécurité. **Contact** : 02 99 82 87 87 ou 06 62 42 88 18.

I

ARTISAN PEINTRE

Didier LAMY

Décoration de l'habitat

Peinture - Tapisserie - Revêtement de sol
Ravalement - démoussage

Tél. 02 99 56 48 64

ous fai

